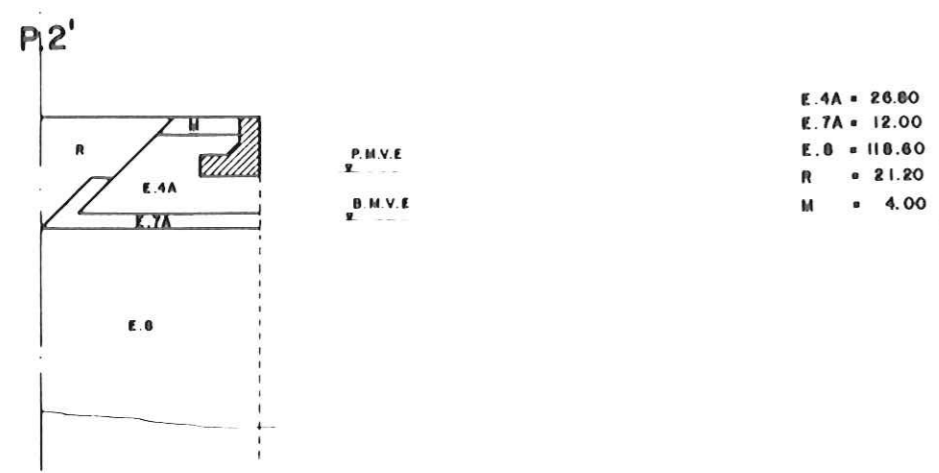
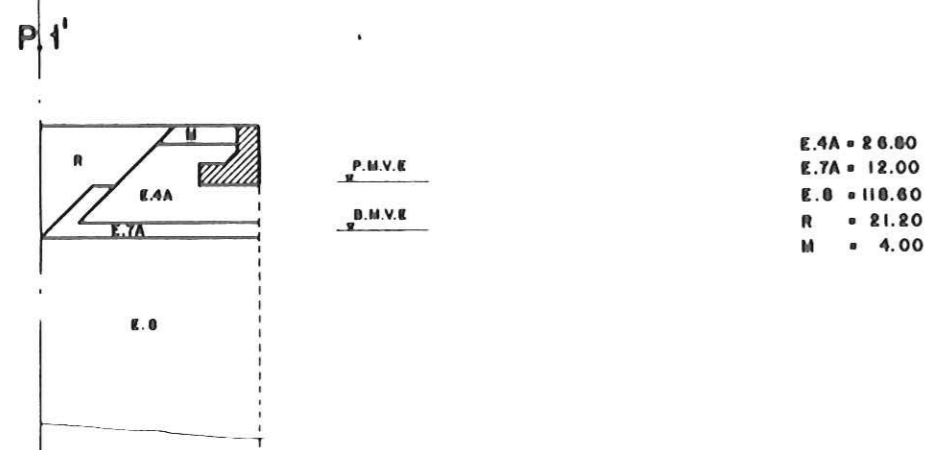
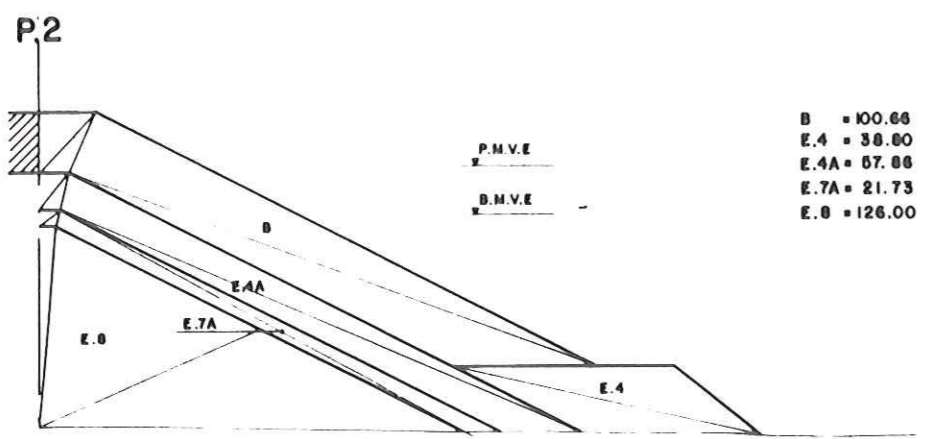
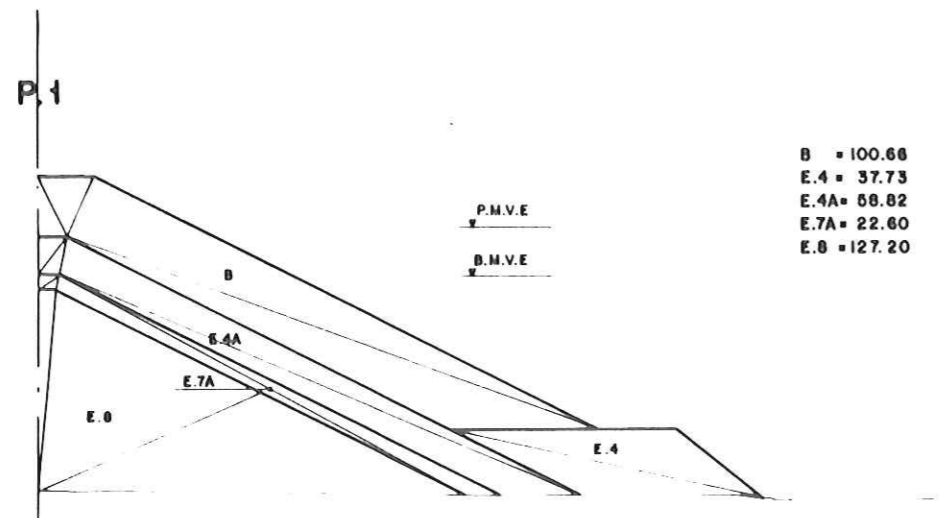
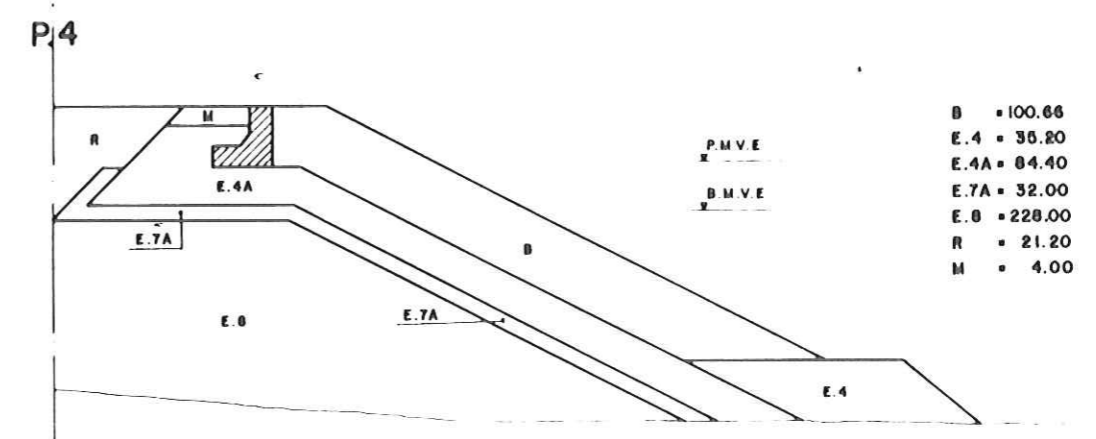
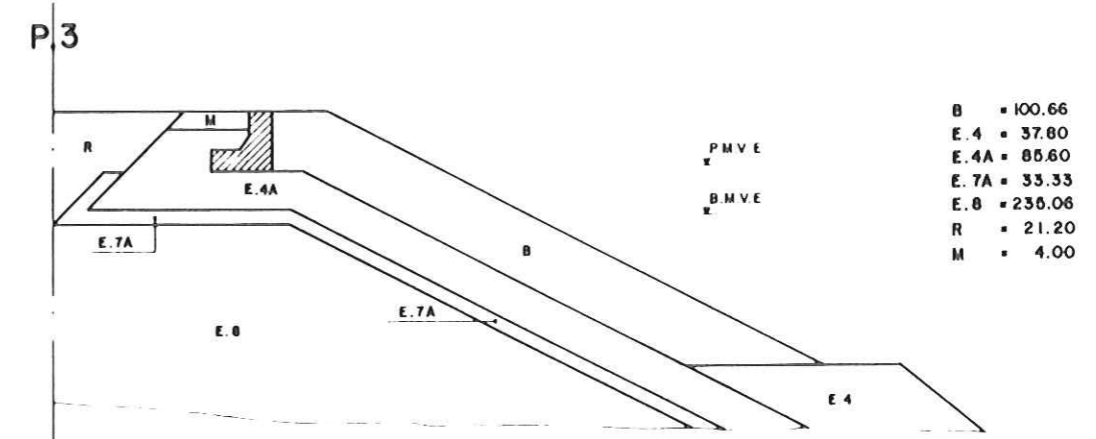
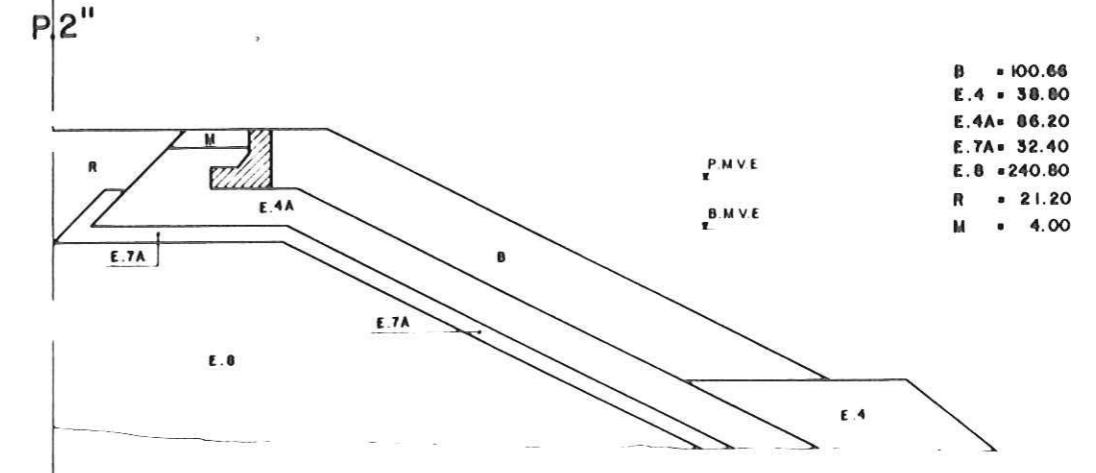


DISTANCIAS:
 B = 21.09
 E.4 = 48.35
 E.4A = 21.72
 E.7A = 19.00
 E.8 = 12.20



0.00



16.00

16.00

0.00

TIPOS DE ESCOLLERA	
E.1 - ESCOLLERA TIPO 1 -	4,0 < P < Y
E.2 - ESCOLLERA TIPO 2 -	0,0 < P < 4,0 Y
E.3 - ESCOLLERA TIPO 3 -	0,0 < P < 8,0 Y
E.4 - ESCOLLERA TIPO 4 -	1,0 < P < 1,0 Y
E.4A - ESCOLLERA TIPO 4A -	0,0 < P < 0,0 Y
E.5 - ESCOLLERA TIPO 5 -	800 < P < 800 K.G.
E.6 - ESCOLLERA TIPO 6 -	100 < P < 800 K.G.
E.7 - ESCOLLERA TIPO 7 -	50 < P < 100 K.G.
E.7A - ESCOLLERA TIPO 7A -	50 < P < 70 K.G.
E.8 - ESCOLLERA	SIN CLASIFICAR - TODO UNO DE CANTERA.
R -	PEDRAPLEN SIN COMPACTAR.
R.C. -	PEDRAPLEN COMPACTADO.
R. -	TERRAPLEN CON MATERIAL SELECCIONADO.
R. -	BALLENO CON MATERIAL ASQUADO.
R.A. -	BALLENO COMPACTADO.
A. -	ARENA DE 0,00 a 1,00 mm.
G.A. -	ESCOLLERA CONCERTADA.
M. -	MANPOTERIA HORMIGONADA.

PROYECTO DE ORDENACION DEL LITORAL Y OBRAS MARITIMAS EN EL POLIGONO ANFI DEL MAR

TERM? MUNICIPAL DE MOGAN - CORNISA DEL SUR

PROMOTOR: ANFI DEL MAR S.A.

DEFENSA EXTERIOR ISLA.- PERFILES TRANSVERSALES P-1 A P-4

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. FECHA: JUNIO 1987

ENRIQUE AMADO RODRIGUEZ - C.I.C. : 2.694.

ESC. 1:200
PLANO N° 14.1