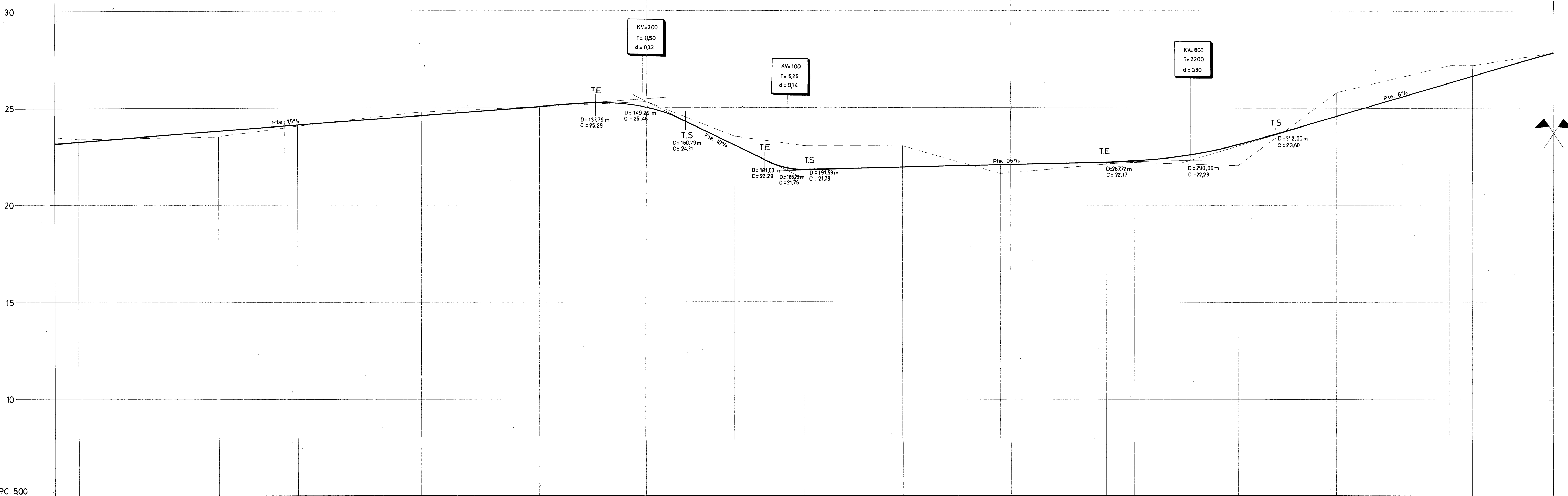


Escalas: H. 1/500 V. 1/100
PERFIL LONGITUDINAL
CALLE F



	PC. 500																	
NÚM. DE PERFIL	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18
cota del TERRENO	23,50	23,40	23,50	24,10	24,80	25,10	25,30	23,50	23,00	23,00	21,60	22,10	22,20	22,00	25,80	27,20	27,20	27,90
RASANTE DEFINITIVA	23,22	23,31	23,85	24,15	24,62	25,07	25,07	23,04	21,79	21,91	22,04	22,17	22,28	23,95	24,48	26,22	26,55	27,81
cotas rojas DESMONTE	0,28	0,09	0	0	0,18	0,03	0,23	0,46	1,21	1,09	0	0	0	0	1,32	0,98	0,65	0,09
TERRAPLEN	0	0	0,35	0,05	0	0	0	0	0	0	0,44	0,07	0,08	1,95	0	0	0	0
DISTANCIA PARCIAL	0	600	36,00	2003	31,50	30,00	27,00	23,00	18,00	25,00	25,00	27,00	700	26,13	25,00	29,00	550	21,00
DISTANCIA ORIGEN	0	600	4200	6203	93,53	123,53	150,53	173,53	191,53	216,53	241,53	268,53	275,53	301,66	326,66	355,66	361,16	382,16

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989, acordó la APROBACIÓN "DEFINITIVA" del presente expediente.

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989, acordó la APROBACIÓN "DEFINITIVA" del presente expediente.



VISADO
POR EL
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
LA PALMA DE G.C.
17.9 MAR. 1989

PROYECTO de Plan Parcial LOMA DE PINO SECO

SITUACIÓN
"Loma de Pino Seco" ARGUINEGUIN T.M. DE MOGÁN

PETICIONARIO
ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGÁN

PLANO DOCUMENTO PERFIL LONGITUDINAL CALLE F

Núm. 12.5

ESCALAS H. 1/500 V. 1/100

Francisco J. González y Glez. Jaraña
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
D. VERNAL Y BAÑ
TELÉFONO: 31.89.31
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

