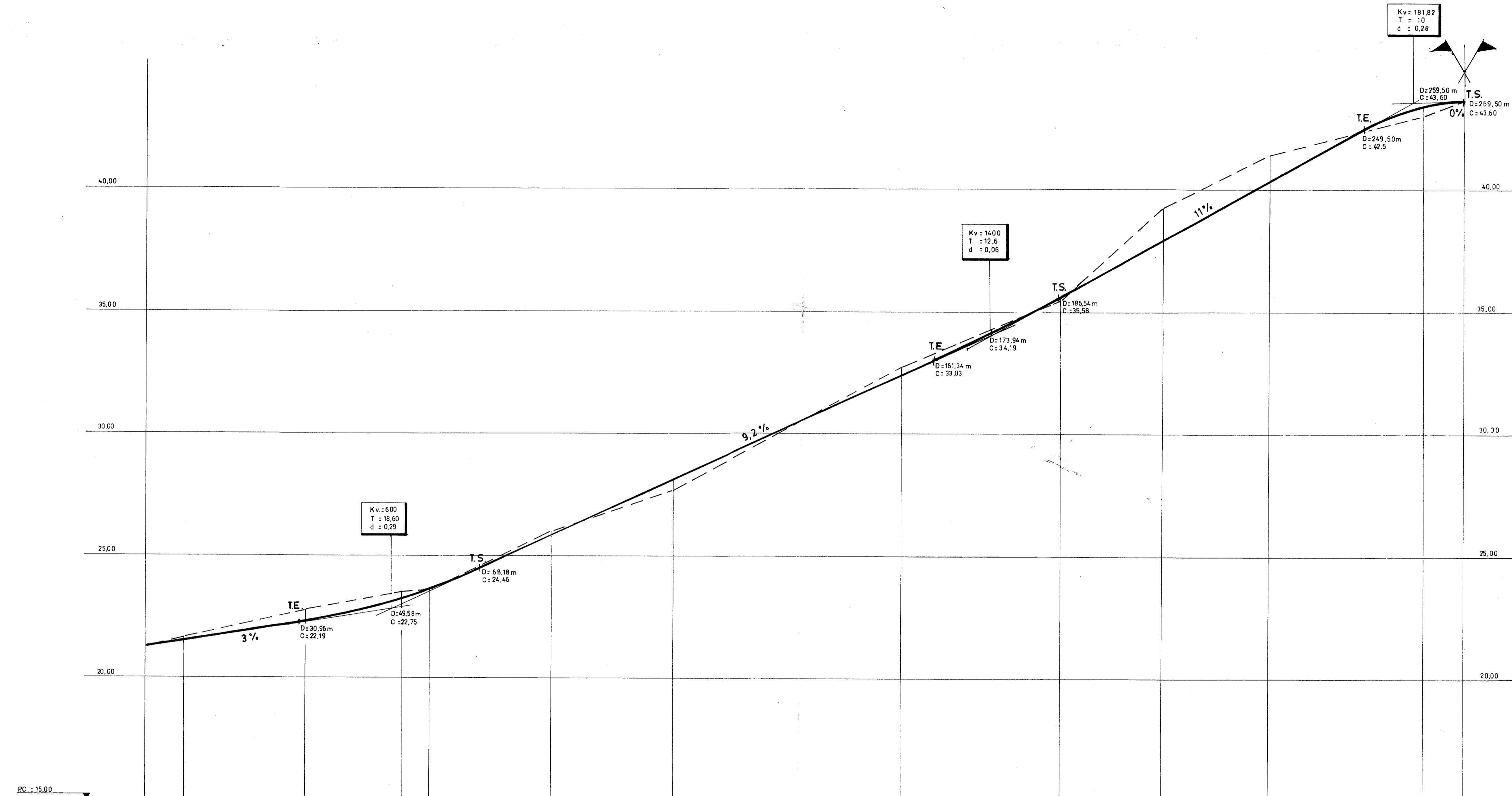


Escalas: H. 1/500 V. 1/100

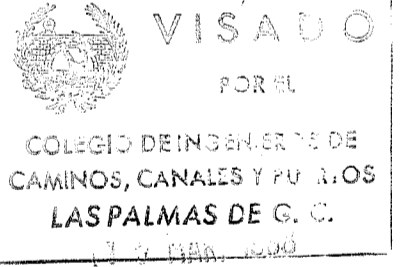
# PERFIL LONGITUDINAL VIAL E



NUM. DE PERFIL	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11	E-12	E-13
cotas del TERRENO	21.30	21.70	22.80	23.50	23.60	26.00	27.70	32.70	35.50	39.40	41.40	43.00	43.60
RASANTE DEFINITIVA	21.26	21.50	22.75	23.22	23.61	25.82	28.12	32.40	35.63	37.88	40.30	43.43	43.60
cotas rojas DESMONTE	0.04	0.20	0.55	0.28	0	0.18	0	0.30	0	1.52	1.10	0	0
TERRAPLEN	0	0	0	0	0.01	0	0.42	0	0.13	0	0	0.43	0
DISTANCIA PARCIAL	0.00	8.00	25.00	19.50	5.50	25.00	25.00	46.50	32.50	20.50	22.00	32.00	8.00
DISTANCIA A ORIGEN	0.00	8.00	33.00	52.50	58.00	83.00	108.00	154.50	187.00	207.50	229.50	261.50	269.50

DIPLICENCIA DE APROBACION  
La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989 acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.  
Las Palmas de G.C.  
El Secretario de la Comisión,

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989 acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.  
Las Palmas de G.C.  
El Secretario de la Comisión,



PROYECTO de Plan Parcial: LOMA DE PINO SECO

SITUACION: "Loma de Pino Seco" ARGUINEGUIN T.M. DE MOGAN

PETICIONARIO: ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGAN

PLANO DOCUMENTO: PERFIL LONGITUDINAL VIAL E

ESCALAS H. 1/500 V. 1/100

NUM. 12.4