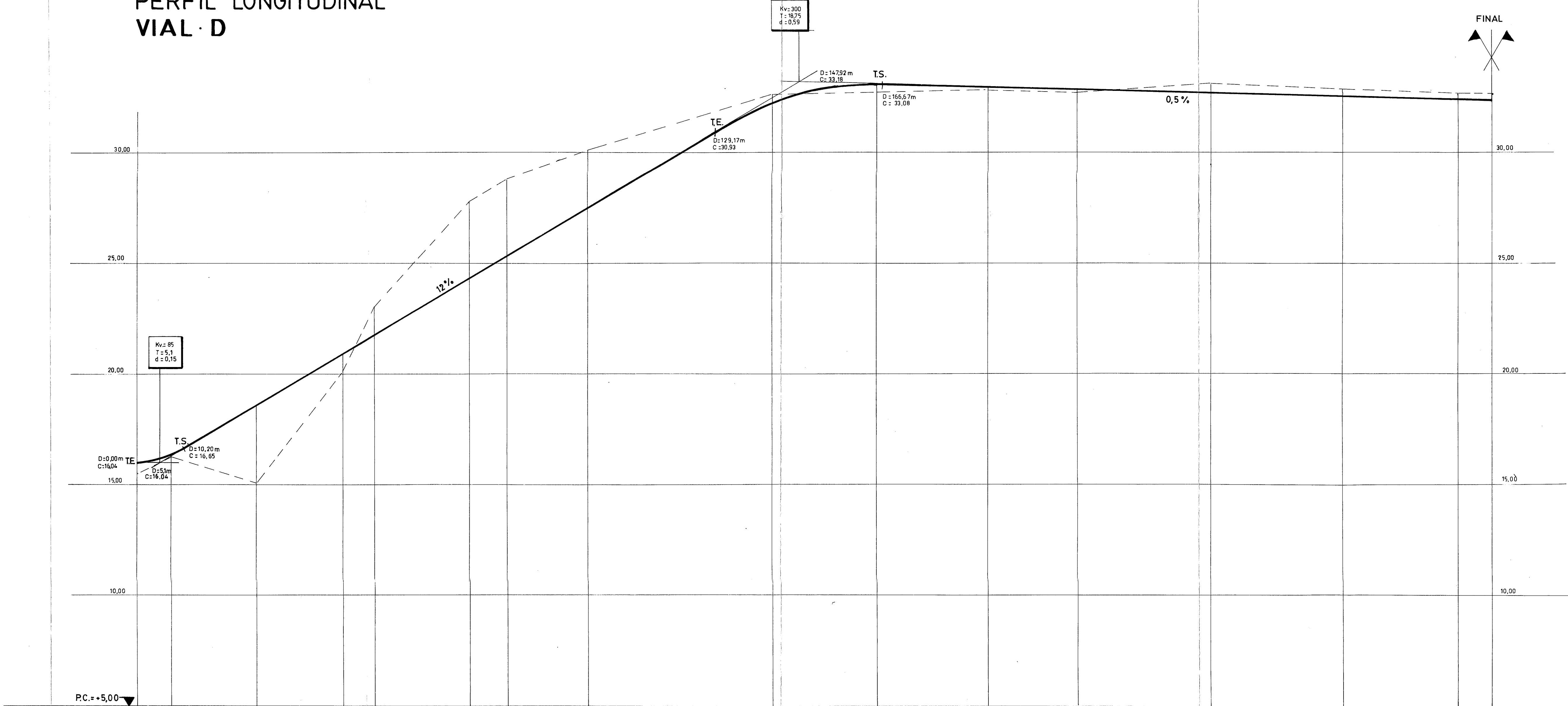
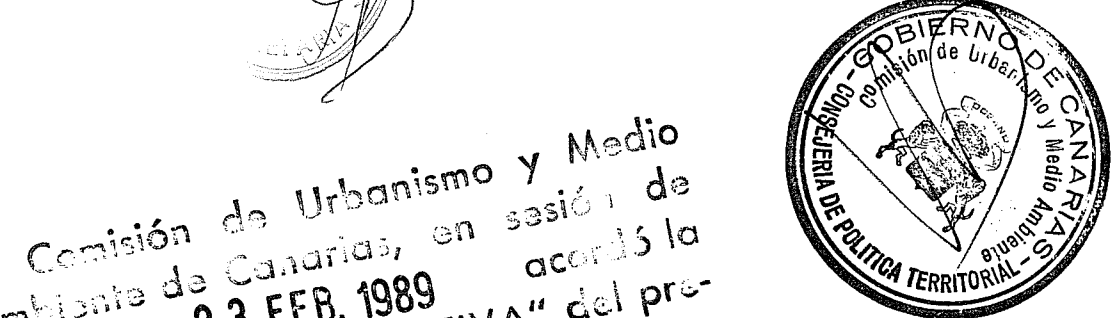


Escalas H: 1/500; V: 1/100
PERFIL LONGITUDINAL
VIAL · D

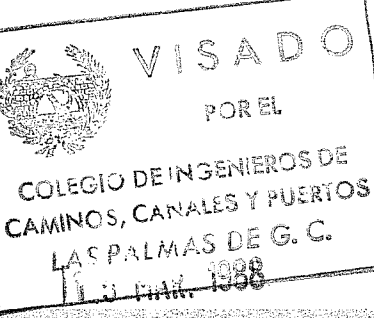


NUM. DE PERFIL	D-0	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5	D-6	D-7	D-8	D-9	D-10	D-11	D-12	D-13	D-14	D-16
cotas del TERRENO	15.50	16.30	15.10	20.10	23.00	27.80	28.80	30.10	32.60	32.70	32.80	32.70	33.10	32.90	32.70	32.70
RASANTE DEFINITIVA	16.04	16.37	17.71	20.95	21.79	24.36	25.38	27.54	32.05	33.09	32.97	32.87	32.72	32.57	32.44	32.40
cotas rojas DESMONTE	0	0	0	0	1.21	3.44	3.42	2.56	0.55	0	0	0	0.38	0.33	0.26	0.30
TERRAPLEN	0.54	0.07	2.61	0.85	0	0	0	0	0	0.39	0.17	0.17	0	0	0	0
DISTANCIA PARCIAL	0.00	7.50	19.00	19.50	7.00	21.40	8.50	18.00	39.30	25.00	25.00	20.00	30.00	29.85	26.00	765
DISTANCIA A ORIGEN	0.00	7.50	26.50	46.00	53.00	74.40	82.90	100.90	140.20	165.20	190.20	210.20	240.20	270.05	296.05	303.70

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989, acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.



El Secretario de la Comisión,



PROYECTO de	
Plan Parcial: LOMA DE PINO SECO	
SITUACIÓN	
"Loma de Pino Seco"	ARGUINEGUIN T.M. DE MOGAN
PETICIONARIO	
ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGAN	
PLANO DOCUMENTO	PERFIL LONGITUDINAL
VIAL · D	
Núm. 12.3	
H: 1/500 V: 1/100	
ESCALAS	
Francisco J. González y Oles-Jaraba	
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	
DR. VERBAUW. T. BAJO	