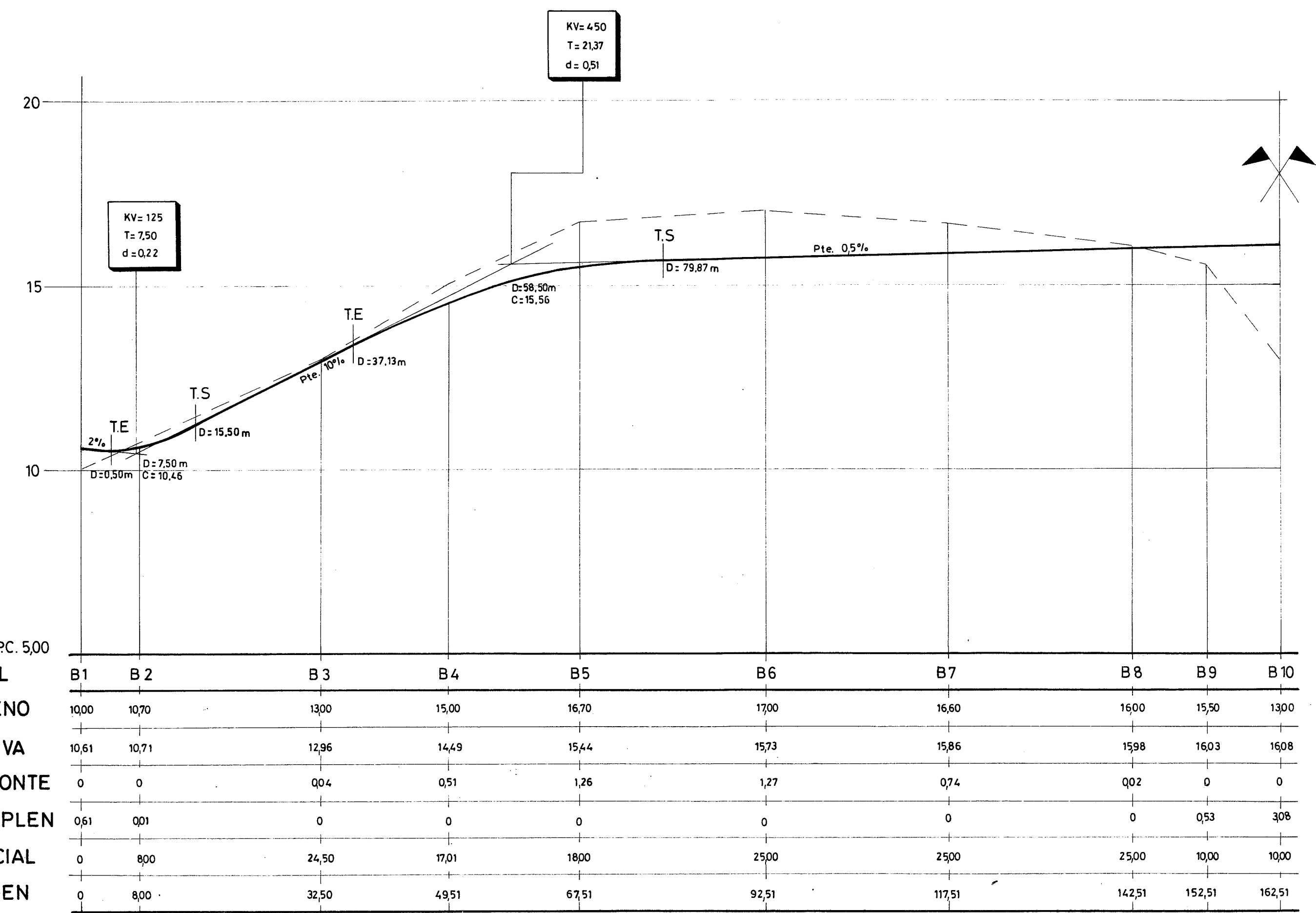
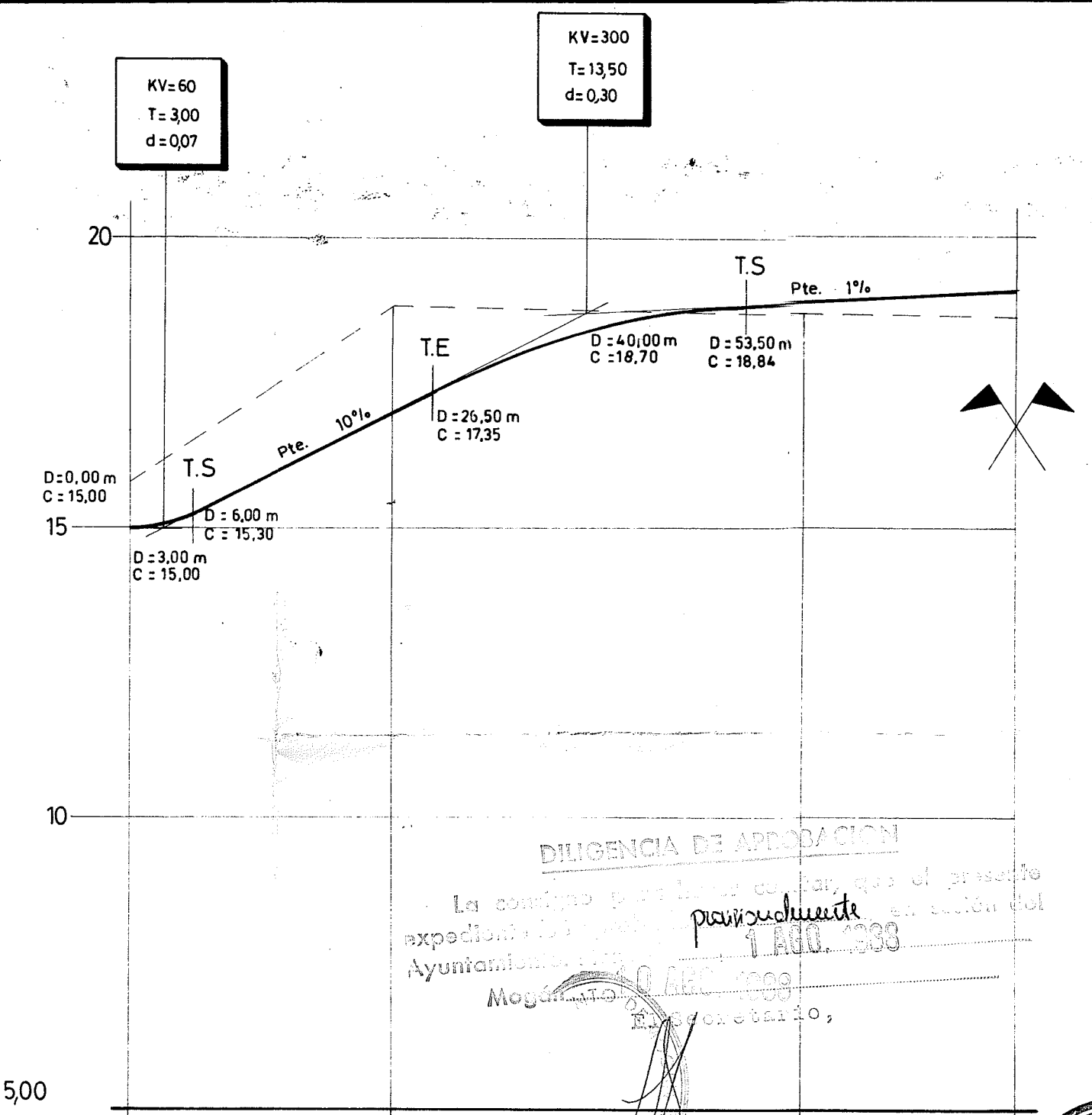


Escalas: H.1/500 V.1/100
PERFILES LONGITUDINALES
CALLES B·C



NÚM. DE PERFIL	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
cota del TERRENO	10,00	10,70	13,00	15,00	16,70	17,00	16,60	16,00	15,50	13,00
RASANTE DEFINITIVA	10,61	10,71	12,96	14,49	15,44	15,73	15,86	15,98	16,03	16,08
cotas rojas DESMONTE	0	0	0,04	0,51	1,26	1,27	0,74	0,02	0	0
TERRAPLEN	0,61	0,01	0	0	0	0	0	0	0,53	3,08
DISTANCIA PARCIAL	0	8,00	24,50	17,01	18,00	25,00	25,00	25,00	10,00	10,00
DISTANCIA ORIGEN	0	8,00	32,50	49,51	67,51	92,51	117,51	142,51	152,51	162,51



NÚM. DE PERFIL	C1	C2	C3	C4
cota del TERRENO	15,80	18,80	18,80	18,80
RASANTE DEFINITIVA	15,00	17,00	18,80	18,80
cotas rojas DESMONTE	0,80	1,80	1,80	1,80
TERRAPLEN	0	0	0,19	0,57
DISTANCIA PARCIAL	0	0	0	0
DISTANCIA ORIGEN	0	0	58,50	73,00

DILIGENCIA DE APROBACIÓN

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de 23 FEB. 1989, acordó la APROBACIÓN "DEFINITIVA" del presente expediente.

Las Palmas de G.C.

El Secretario de la Comisión,

GOBIERNO DE CANARIAS
Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente

VISADO
POR EL
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
LAS PALMAS DE G. C.

PROYECTO de Plan Parcial: LOMA DE PINO SECO

SITUACIÓN: "Loma de Pino Seco" ARGUINEGUIN T.M. DE MOGAN

PETICIONARIO: ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGAN

PLANO DOCUMENTO: PERFILES LONGITUDINALES CALLES B y C

NÚM. 12.2

ESCALAS H:1/500 V:1/100

Francisco J. González y Cía. S.A.
INGENIERIA TECNICA
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA