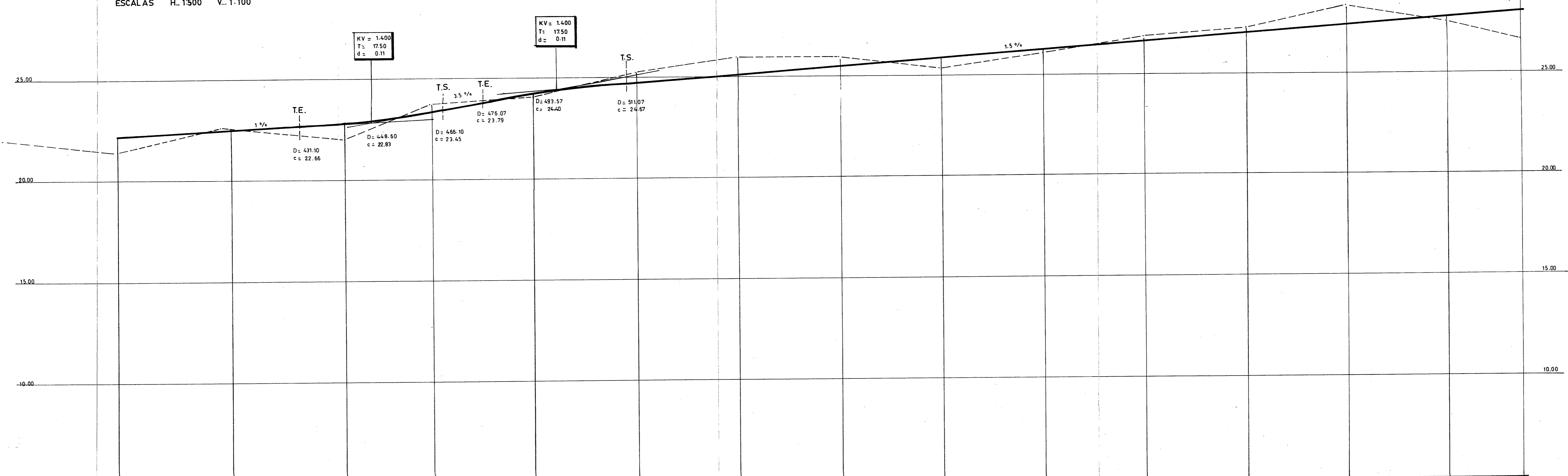
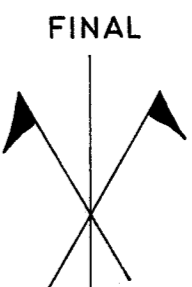


PERFIL LONGITUDINAL VIAL A

ESCALAS H.: 1:500 V.: 1:100



P.C. 5.00	A-16	A-17	A-18	A-19	A-20	A-21	A-22	A-23	A-24	A-25	A-26	A-27	A-28	A-29	A-30
Nº PERFIL	A-16	A-17	A-18	A-19	A-20	A-21	A-22	A-23	A-24	A-25	A-26	A-27	A-28	A-29	A-30
cota del TERRENO	21.40	22.60	22.00	23.70	24.00	25.20	25.90	25.90	25.30	26.00	26.80	27.20	28.30	27.50	26.60
RASANTE DEFINITIVA	22.21	22.49	22.81	23.35	24.22	24.70	25.07	25.45	25.82	26.20	26.57	26.95	27.32	27.70	27.97
cotas rojas DESMONTE	0	0.11	0	0.35	0	0.50	0.83	0.45	0	0	0.23	0.25	0.98	0	0
TERRAPLEN	0.81	0	0.81	0	0.22	0	0	0	0.52	0.20	0	0	0	0.20	1.27
DISTANCIA PARCIAL	28.00	28.00	28.00	21.21	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	18.00
DISTANCIA A ORIGEN	387.06	414.07	442.07	463.28	488.28	513.28	538.28	563.28	588.28	613.28	638.28	663.28	688.28	713.28	731.28

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha **23 FEB. 1989** acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.
Las Palmas de G.C.
El Secretario de la Comisión,

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha **23 FEB. 1989** acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.
Las Palmas de G.C.
El Secretario de la Comisión,

GOBIERNO DE CANARIAS
COMISIÓN DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL

VISADO
COMISIÓN DE URBANISMO Y PUERTOS DE LAS PALMAS DE G.C.
15 FEB. 1989

PROYECTO de
Plan Parcial: LOMA DE PINO SECO

SITUACIÓN
"Loma de Pino Seco" ARGUINEGUIN T.M. DE MOGAN

PETICIONARIO
ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGAN

PLANO DOCUMENTO Nº. 12.12
PERFIL LONGITUDINAL VIAL "A"
P. 30 FINAL
ESCALAS H.: 1:500 V.: 1:100

González y Glez.-Jarabe
INGENIERIA TECNICA CANARIA, S.A.