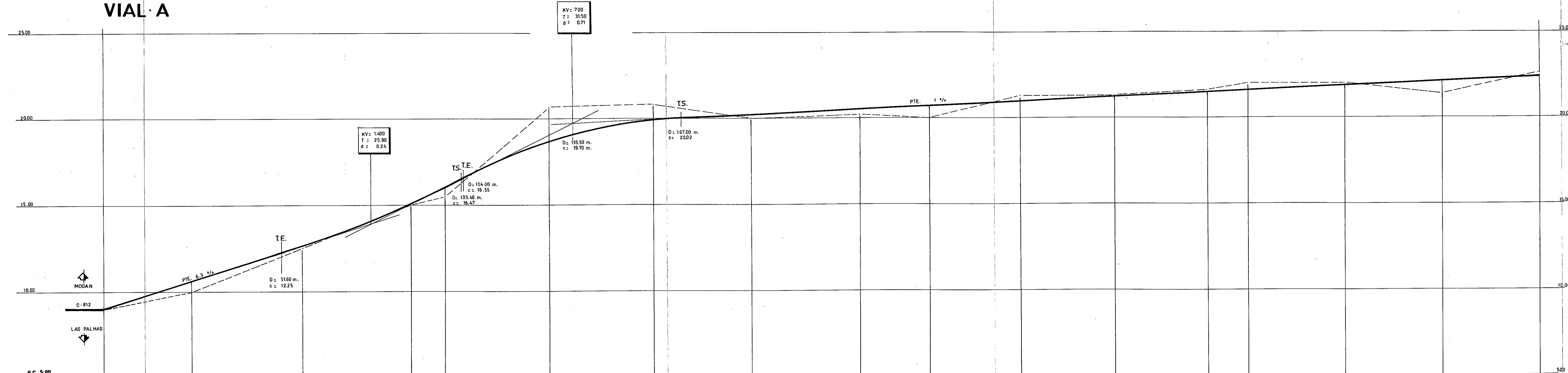


Escalas H.1:500, V.1:100

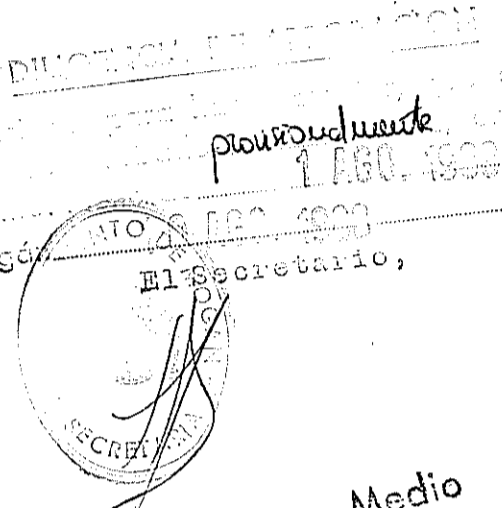
PERFIL LONGITUDINAL (P-1 al P-17) VIAL A



NUM. DE PERFIL	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	A-9	A-10	A-11	A-12	A-13	A-14	A-15	A-16	A-17
cota del TERRENO	9.00	10.00	12.50	15.00	15.50	20.70	20.80	20.00	20.20	20.00	21.30	21.30	21.60	22.00	22.00	21.40	22.60
RASANTE DEFINITIVA	9.00	10.65	12.63	15.11	16.04	18.60	19.89	20.22	20.53	20.73	20.99	21.26	21.53	21.65	21.93	22.21	22.49
cotas rojas DESMONTE	0	0	0	0	0	-2.10	-0.91	0	0	0	-0.31	-0.04	-0.07	-0.35	0.07	0	0.11
TERRAPLEN	0	0.65	0.13	0.11	0.54	0	0	0.22	0.59	0.73	0	0	0	0	0	0.81	0
DISTANCIA PARCIAL	0.00	25.50	32.00	31.50	10.00	30.00	31.00	28.50	31.00	19.79	26.00	27.00	27.00	11.78	28.00	28.00	28.00
DISTANCIA A ORIGEN	0.00	25.50	57.50	89.00	99.00	129.00	159.00	187.50	218.50	238.79	264.29	291.29	318.29	330.07	358.07	386.07	414.07

La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 23 FEB. 1989 acordó la APROBACION "DEFINITIVA" del presente expediente.

Las Palmas de G.C.
El Secretario de la Comisión,



VISADO
POR EL
COLLEGIUM DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
LAS PALMAS DE G.C.

PROYECTO de Plan Parcial: LOMA DE PINO SECO

SITUACION: Loma de Pino Seco, ARGUINEGUIN, T.M. DE MOGAN

PETICIONARIO: ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE MOGAN

PLANO DOCUMENTO: PERFIL LONGITUDINAL VIAL 'A' principal (P-1 al P-17)

ESCALAS: H.1:500, V.1:100

NUM. 12.11