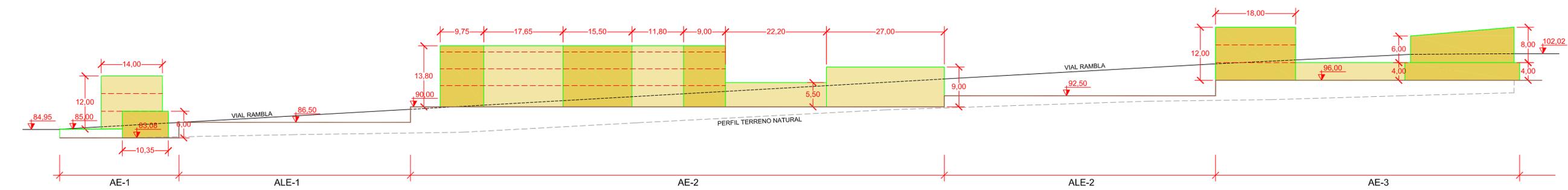


INTEGRACIÓN VOLUMÉTRICA, VISIÓN GENERAL DESDE LA GC-2



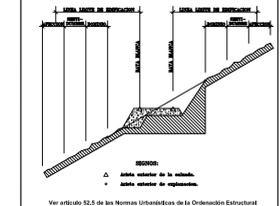
ALZADO VOLÚMENES DESDE GC-2

LÍNEAS DE EDIFICACIÓN EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS QUE DETERMINEN POR ZONAS URBANAS.

CARRETERA	ORIGEN P.K.	FINAL P.K.	Margen izquierda	Margen derecha	LÍNEAS DE EDIFICACIÓN PROPUESTA
G.C.-202	26+000	26+800			14.75 E
G.C.-202	26+800	26+990	6.00 E		6.50 E
G.C.-202	26+990	27+115	14.75 E		14.75 E
G.C.-202	27+115	27+800	14.75 E		11.00 E
G.C.-202	27+800	28+000	7.50 E		7.50 E

FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS.

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m.)			Línea Límite de Edificación (m.)
	Domínio	Servidumbre	Afectación	
Autopista	8	17	5	35
Autovía	8	15	7	30
Carreteras Comunitarias de Interés regional	8	10	7	25
Resto de la Red	5	5	5	12



DILIGENCIA - PARA HACER CONSTAR QUE EL PRESENTE DOCUMENTO FUE APROBADO DEFINITIVAMENTE POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EN SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 28 DE NOVIEMBRE DE 2013.

GÁLDAR, A 10 DE DICIEMBRE DE 2013
LA SECRETARIA

PROYECTO: ESTUDIO DE DETALLE - PARCELA ED-CG DEL SUSO-R1 CASCO DE GÁLDAR

PROMOTOR: EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR

SITUACIÓN: SUSO-R1 CASCO DE GÁLDAR

TÉRMINO MUNICIPAL: GÁLDAR

PLANO: ORDENACIÓN ESTUDIO DETALLE ALZADO DESDE GC-2

REDACCIÓN: OFICINA TÉCNICA
EXCMO. AYTO. DE GÁLDAR

FECHA: JULIO 2013

ESCALA: 1/500

ARQUITECTO: Salvador Vicario Ortega
DELINEANTE: Carmelo Jiménez Hernández

PLANO Nº: 6