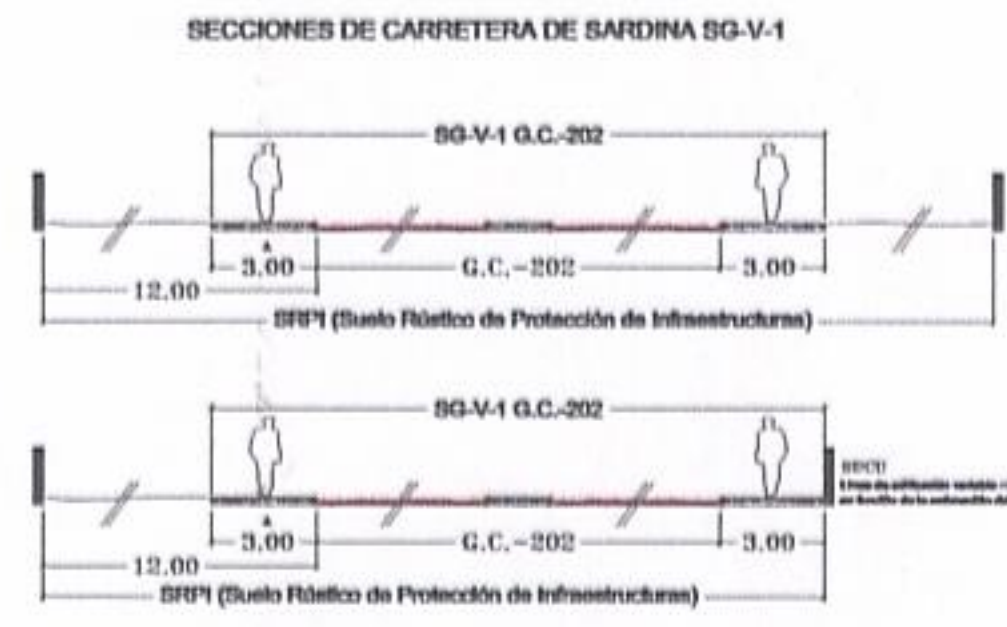




LINEAS DE EDIFICACIÓN EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS QUE DISCURREN POR ZONAS URBANAS.

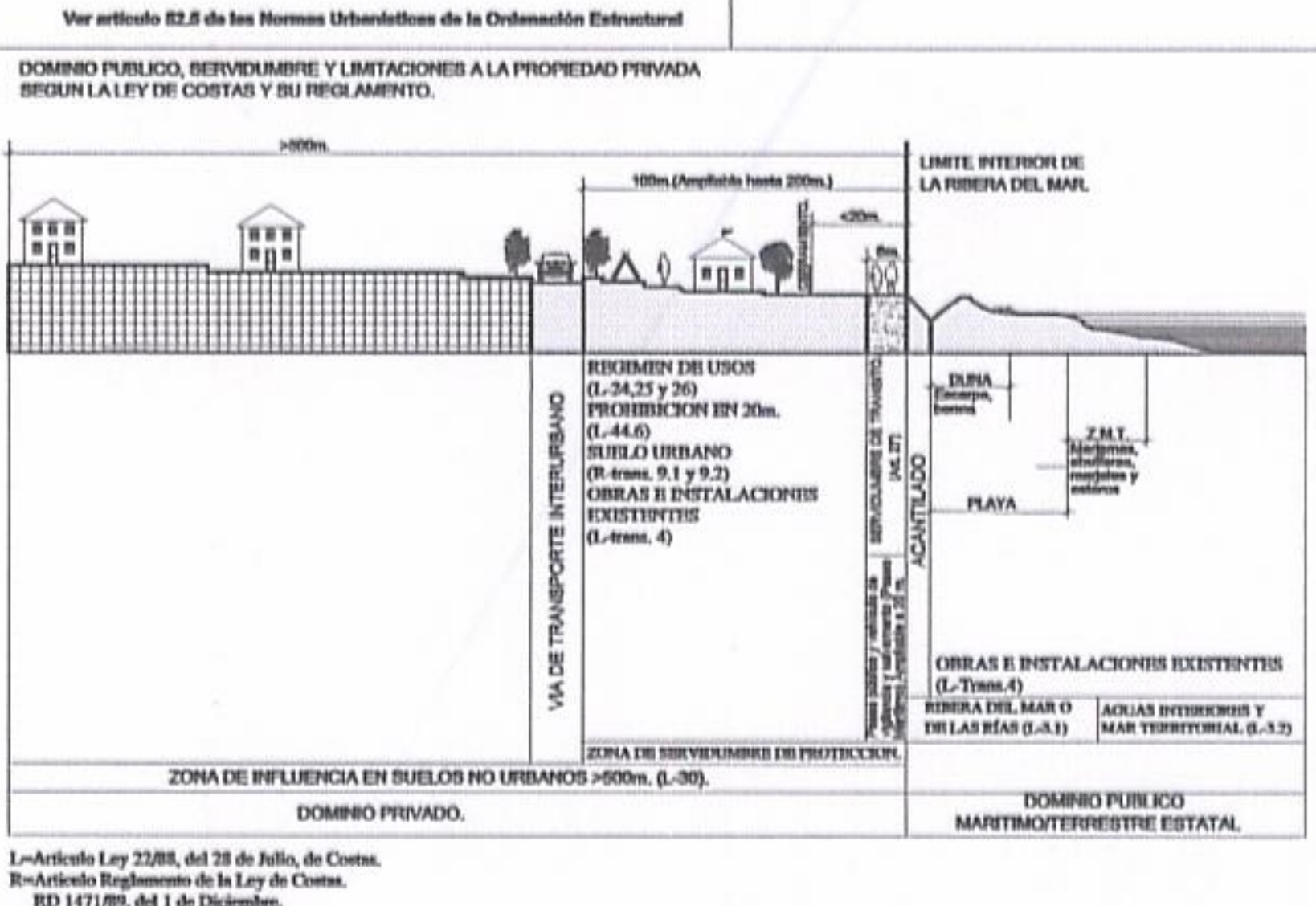
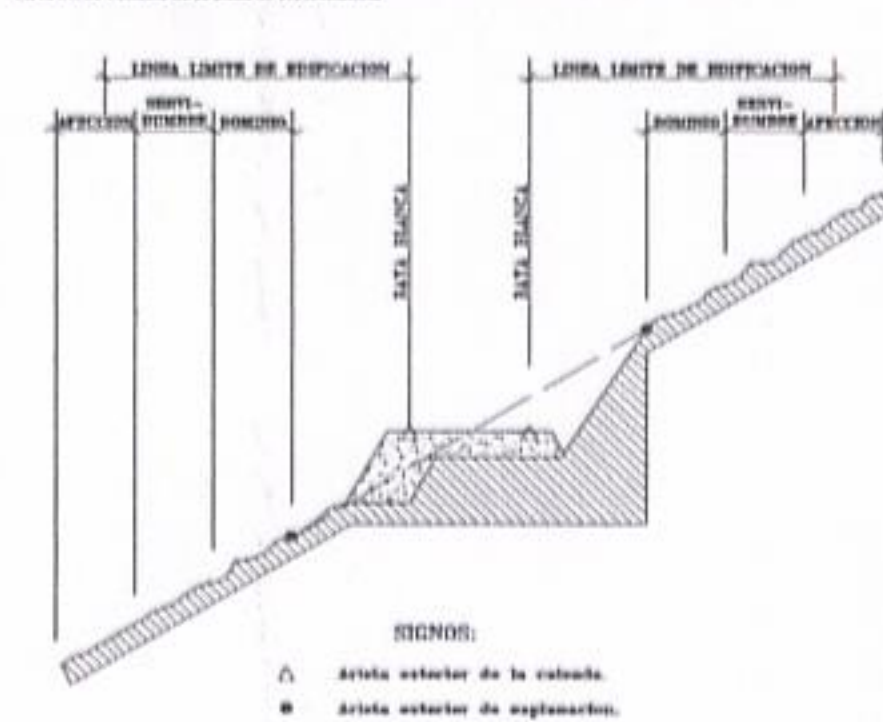
CARRERA	ORIGEN P.K.	FINAL P.K.	LINEAS DE EDIFICACIÓN PROPIETARIA	Margen Izquierda	Margen Derecha
G.C.-202	3+450	5+140	13,00 E		
G.C.-202	5+140	5+400	13,00 E		13,00 E

6=DISTANCIA AL LÍMITE DE LA CARRETERA

FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS.

CLASE DE CARRETERA	Densidad	Amplitud de Franja (m.)	Límite Máximo de Edificación (m.)
Autopista	8	17	5
Autovía	8	15	7
Carreteras Comunitarias de Interés regional	8	10	7
Carreteras de la Red	3	5	3

Ver artículo 62.8 de las Normas Urbanísticas de la Ordenación Extremal



GESTIÓN Y EJECUCIÓN

SISTEMAS GENERALES, DOTACIONES Y EQUIPAMIENTOS

USOS DOTACIONALES

USOS DE INFRAESTRUCTURAS

USOS TERCIARIOS

PLAN DE ETAPAS

ÁMBITOS URBANÍSTICOS

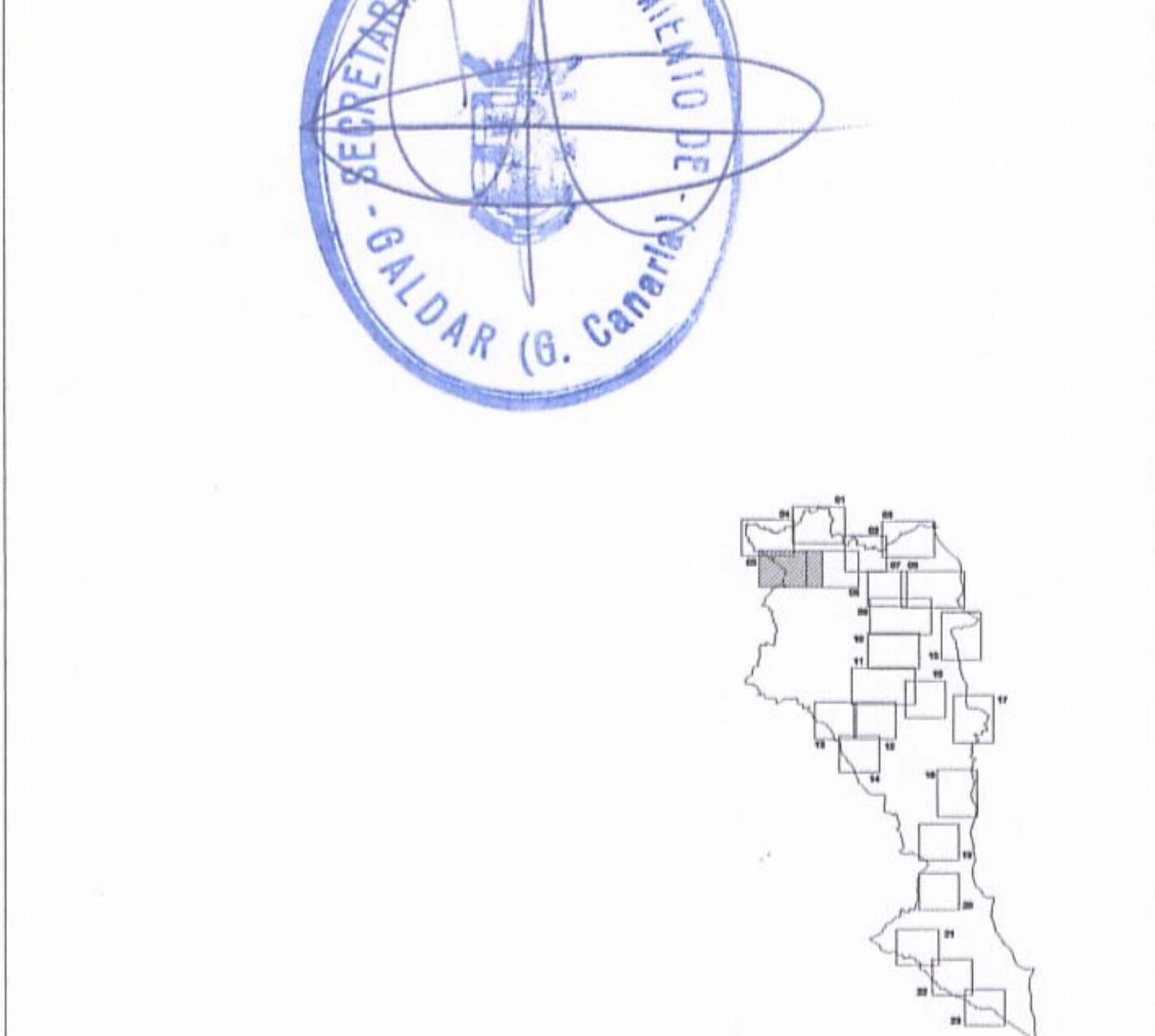
ÁMBITOS DE GESTIÓN

La Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 20 JUL 2006 acordó la APROBACIÓN DEFINITIVA del presente expediente.

Las Palmas de G.C. 21 MAR 2007

El Secretario de la Comisión

TOMA DE CONOCIMIENTOS Y APROBACIÓN, EN PLENO DE 16 DE DICIEMBRE DE 2006, DEL DOCUMENTO DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE GÁLDAR, EN QUE SE INCLUYEN LAS CORRECCIONES Y MODIFICACIONES DEL ACUERDO DE LA COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE DE CANARIAS DE 20 DE JULIO DE 2006.



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

GOBIERNO DE CANARIAS

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÁLDAR

GRAN CANARIA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE GÁLDAR

ANEXO A LA APROBACIÓN PROVISIONAL

REDACTOR: ÁLVAREZ, ÁLVAREZ Y NAVARRO, S.L.

PLAN OPERATIVO: GESTIÓN Y EJECUCIÓN Sardina-Playa Canaria

FECHA: MARZO 2005

ESCALA: 1/4.000

N. PLANO: G.5