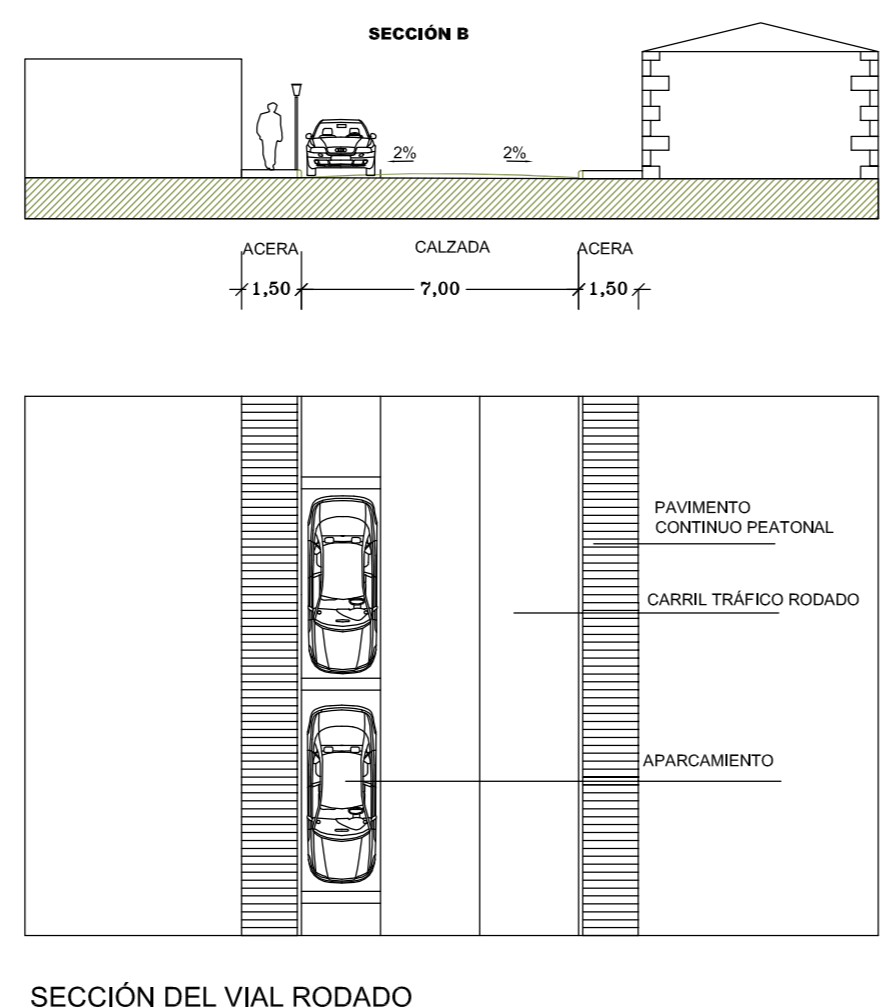
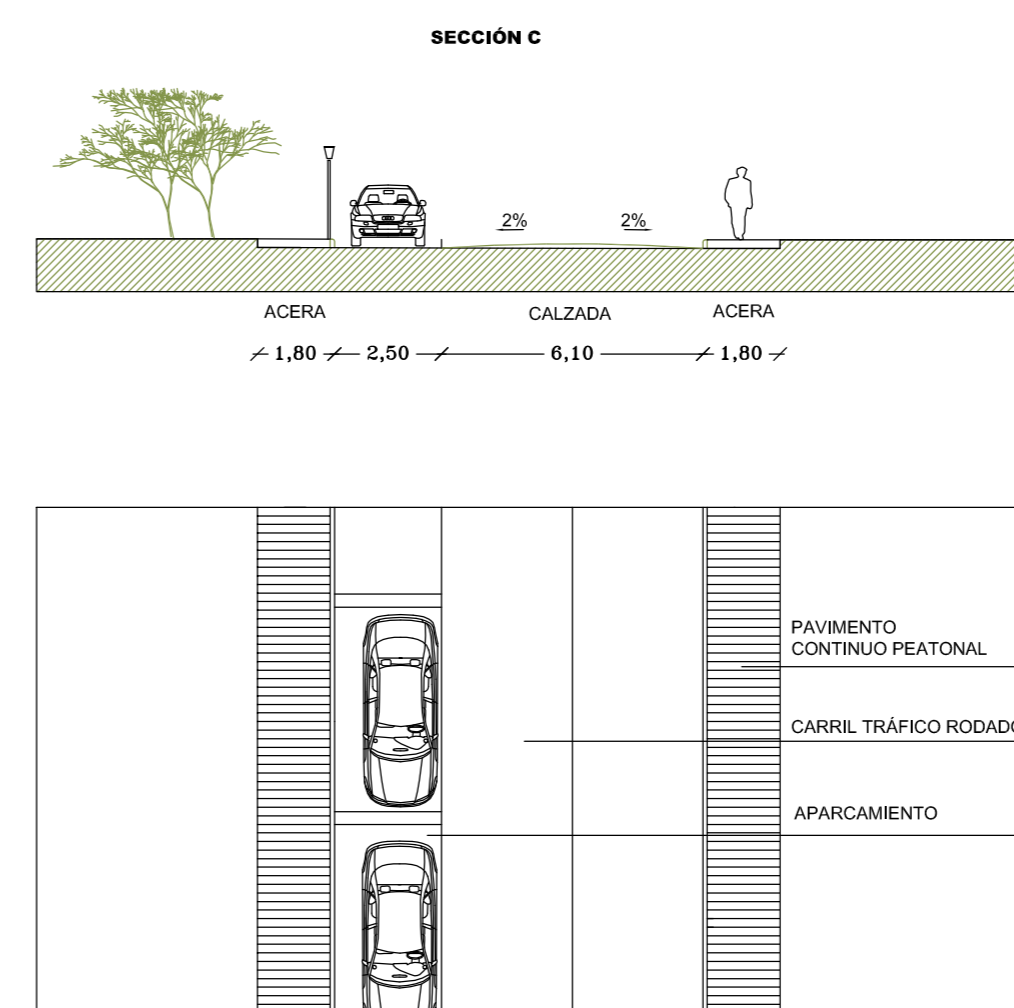


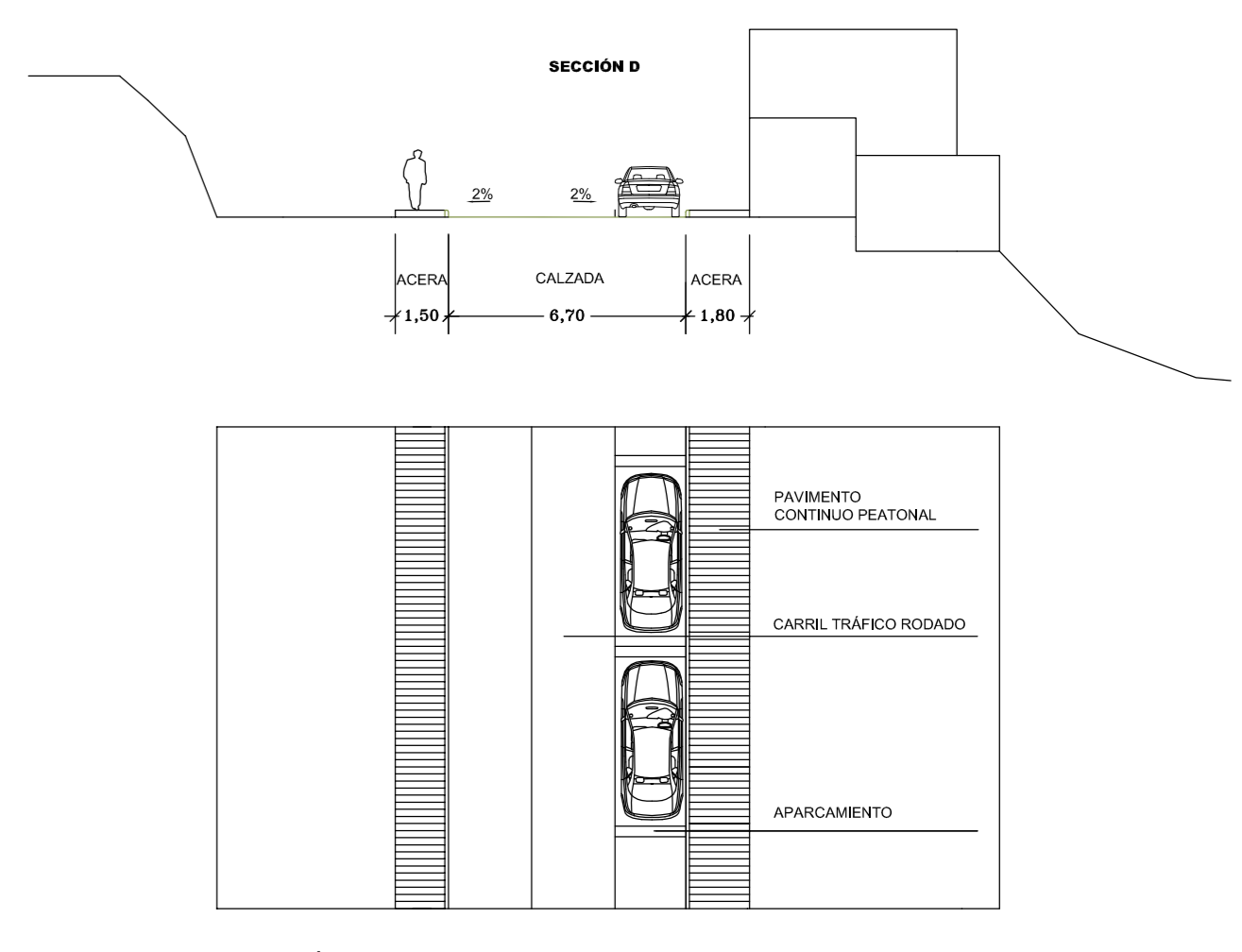
**SECCIÓN DEL VIAL RODONAL** Coexistencia peatón-vehículo  
 Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con el tránsito peatonal, que circula desde la izquierda hacia el barranco, esta se resuelve al mismo nivel que el tráfico rodado, separado por elementos (placas) discontinuas.



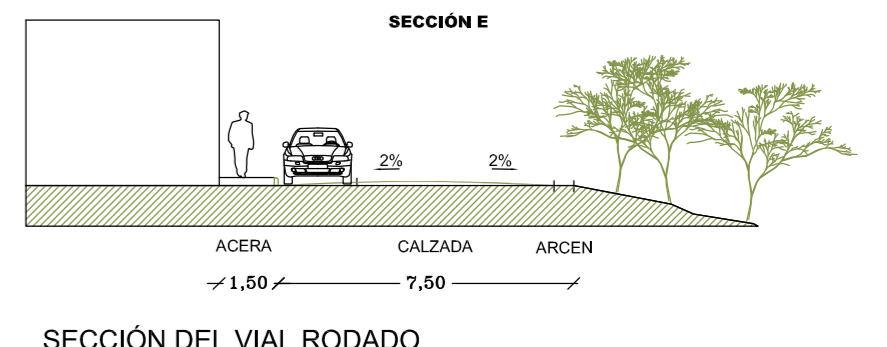
**SECCIÓN DEL VIAL RODADO**  
 Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.



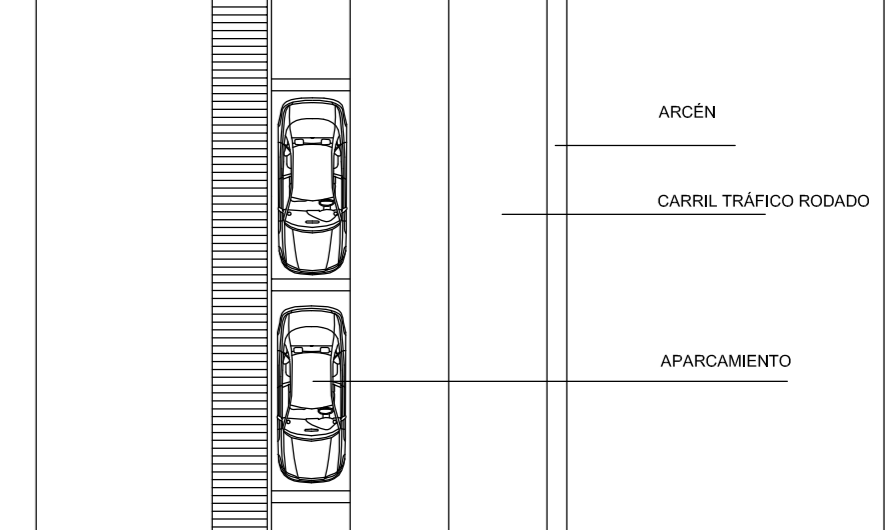
**SECCIÓN DE LA VÍA DEL APARCAMIENTO-PISCINA**



**SECCIÓN DEL VIAL RODADO**  
 Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.

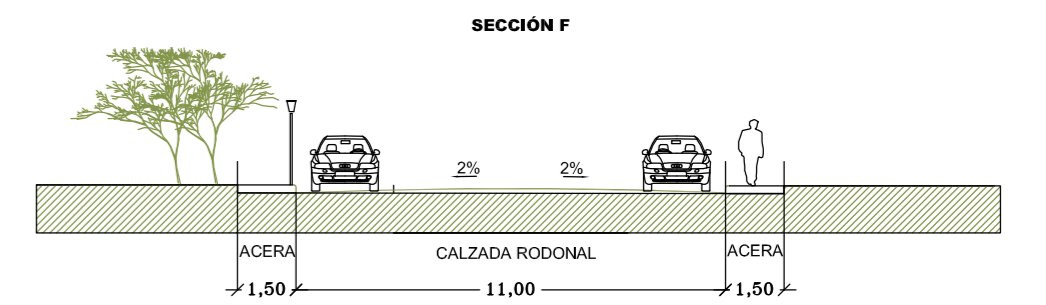


**SECCIÓN DEL VIAL RODADO**

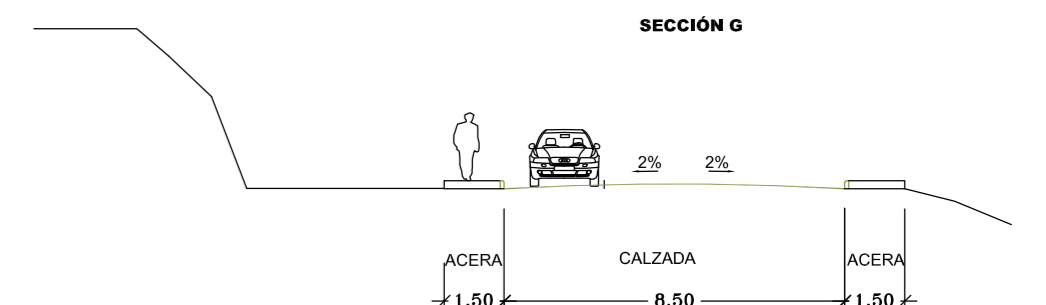


**SECCIÓN DE LA VÍA DEL ÁREA DE EXPANSIÓN**

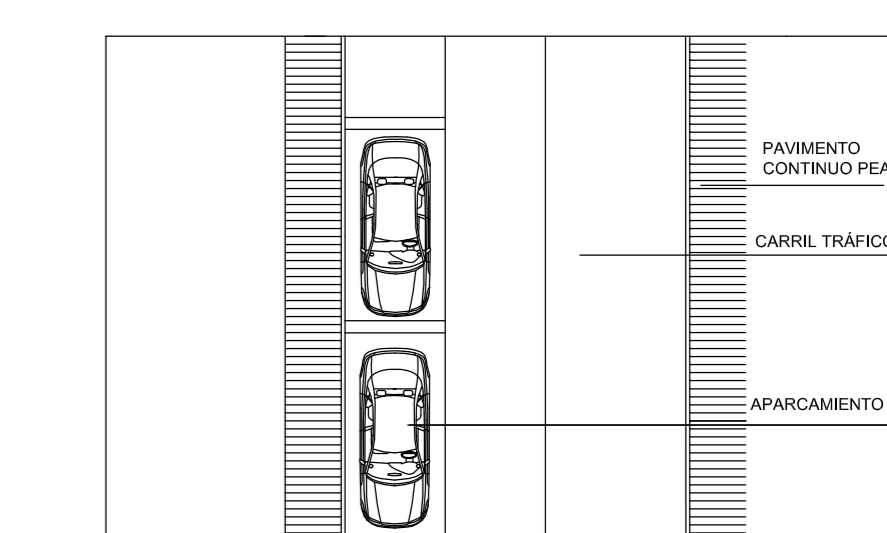
Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura, ya que en el otro extremo finaliza con un arce, al ser una zona de expansión.



**SECCIÓN DE VIAL RODONAL**

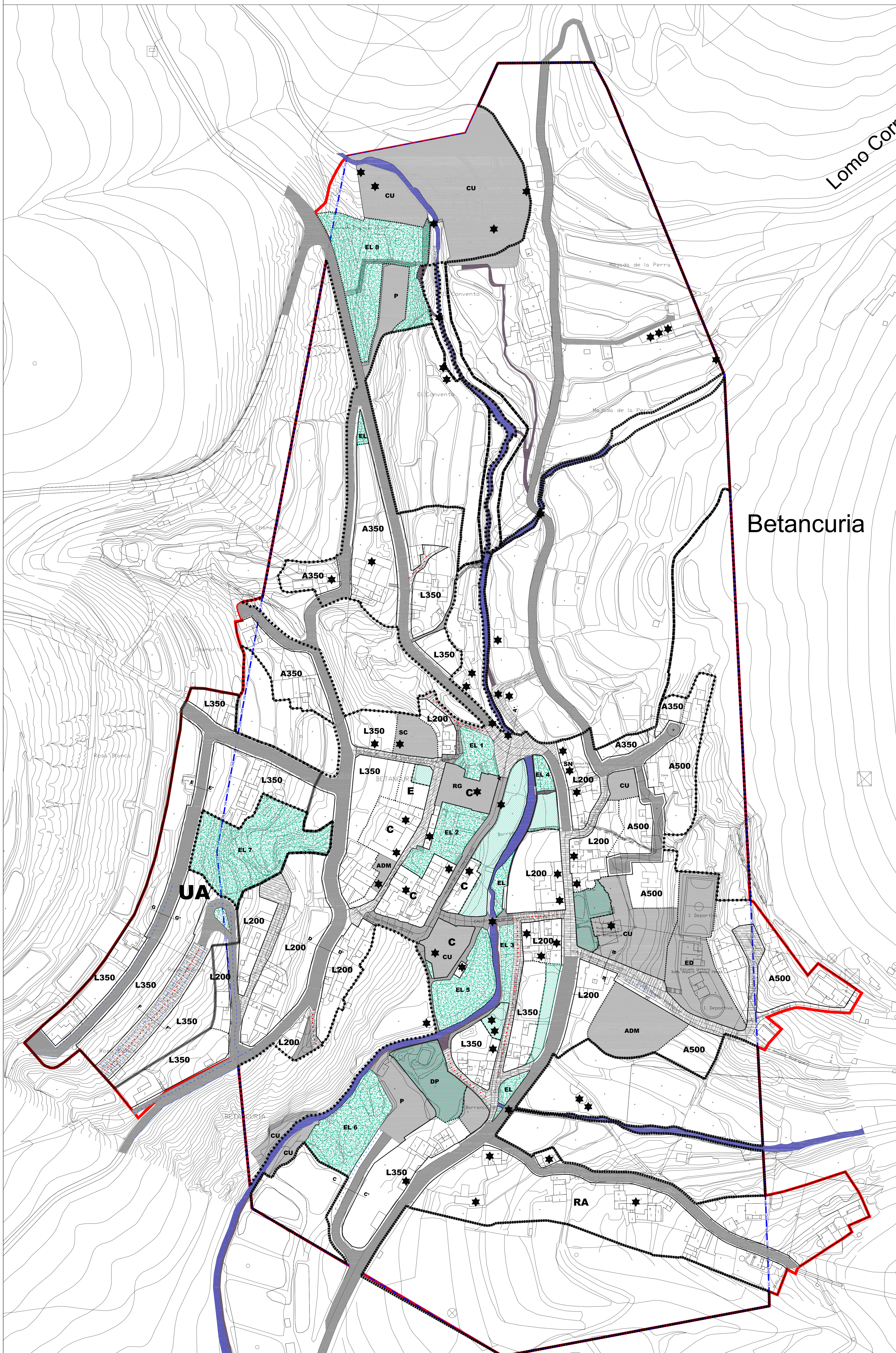


**SECCIÓN DEL VIAL RODADO**



**SECCIÓN DEL VIAL RODADO**

Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.



- LEYENDA**
- Conservación Estricta
  - Edificación Alineada-Parcela Mínima 200m<sup>2</sup>
  - Edificación Alineada-Parcela Mínima 350m<sup>2</sup>
  - Edificación Aislada-Parcela Mínima 350m<sup>2</sup>
  - Edificación Aislada-Parcela Mínima 500m<sup>2</sup>
  - Parcelas de Ordenación Específica
  - Residencial con usos agrarios domésticos
- Área de recuperación agraria  
 Área de atención paisajística  
 Línea límite de aplicación de Normativas Edificatorias  
 Unidad de Actuación, UA  
 Línea límite de edificación  
 Alineaciones
- DOTACIONES Y EQUIPAMENTOS**
- ADM Servicio administrativo
  - ED Educativo
  - RG Religioso
  - DP Deportivo
  - CU Cultural
  - SN Sanitario
  - SC Social
  - P Aparcamiento
  - EL Espacio libre
  - Área libre de edificación
  - Elemento catalogado
- INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
- Vial
  - Rodonal de acceso libre
  - Rodonal de acceso restringido
  - Vía peatonal
  - Pedonal barranco
- Barranco  
 Límite BIC- Conjunto Histórico de la Villa de Betancuria (RD 3086/1978, 10 nov. )  
 Límite PEP- Plan Especial de Protección del Conjunto Histórico de la Villa de Betancuria

PLAN ESPECIAL DEL CONJUNTO HISTÓRICO DE BETANCURIA  
 APROBACIÓN DEFINITIVA

PLANO:  
 PLANOS DE ORDENACIÓN  
 Ordenación pormenorizada

REDACTOR:  
 EQUIPO TÉCNICO DE  
 GESPLAN

FECHA:  
 NOVIEMBRE 2010

ESCALA:  
 1:1.000

Nº PLANO:  
 03

Logo of Gesplan and the Government of the Canary Islands.