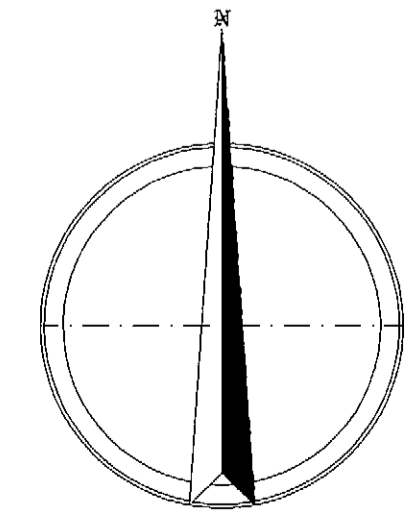


- ADMISIBILIDAD OPTIMA**  
 CLINOMETRIA: 0 - 5 %  
 PROTECCION DE VIENTO: BUENA  
 SOLEAMIENTO: EXCELENTE  
 PANORAMICAS: ABIERTAS  
 FACIL EJECUCION DE LAS INFRAESTRUCTURAS
- ADMISIBILIDAD BUENA**  
 CLINOMETRIA: 0 - 5 %  
 PROTECCION DE VIENTO: BUENA/MEDIA  
 SOLEAMIENTO: EXCELENTE  
 PANORAMICAS: ABIERTAS  
 COSTE SUPERIOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS
- ADMISIBILIDAD MEDIA**  
 CLINOMETRIA: 5 - 10 %  
 PROTECCION DE VIENTO: BUENA/MEDIA  
 SOLEAMIENTO: EXCELENTE  
 PANORAMICAS: ABIERTAS/SEMIABIERTAS  
 COSTE SUPERIOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento es una copia con el original que se encuentra en el Archivo de la Oficina de Planificación Urbana del Ayuntamiento de Antigua.  
 Antigua, a 1 MAR 1998.  
 Sr. Secretario Municipal

EXPEDIENTE	PROYECTO DE PLAN PARCIAL SECTOR N. 7
ARCHIVO CAD \TEGUR\	
T.M. DE ANTIGUA	SITUACION: EL MATORRAL
PROMOTOR	ANTIGUA GESTION, S.L.
DOCUMENTO 2	PLANOS DE INFORMACION
APARTADO 2-B	INFORMACION SOBRE EL ESTADO ACTUAL DE LOS TERRENOS
SUB-APARTADO	
PLANO N.: 2-B-3	GRADO DE ADMISIBILIDAD DEL SUELO
HOJA N DE	
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos	FECHA: MAYO 1997 ESCALA: 1:1.500
ESTUDIO DE INGENIERIA Y URBANISMO Ricardo Sánchez Hormiga	La Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Candriá, en sesión de fecha 28 ABR 1998, acordó la APROBACION DEFINITIVA del presente expediente. Las Palmas de G.C. 08 JUN 1998



El Secretario de la Comisión de Urbanismo y Medio Ambiente de Candriá