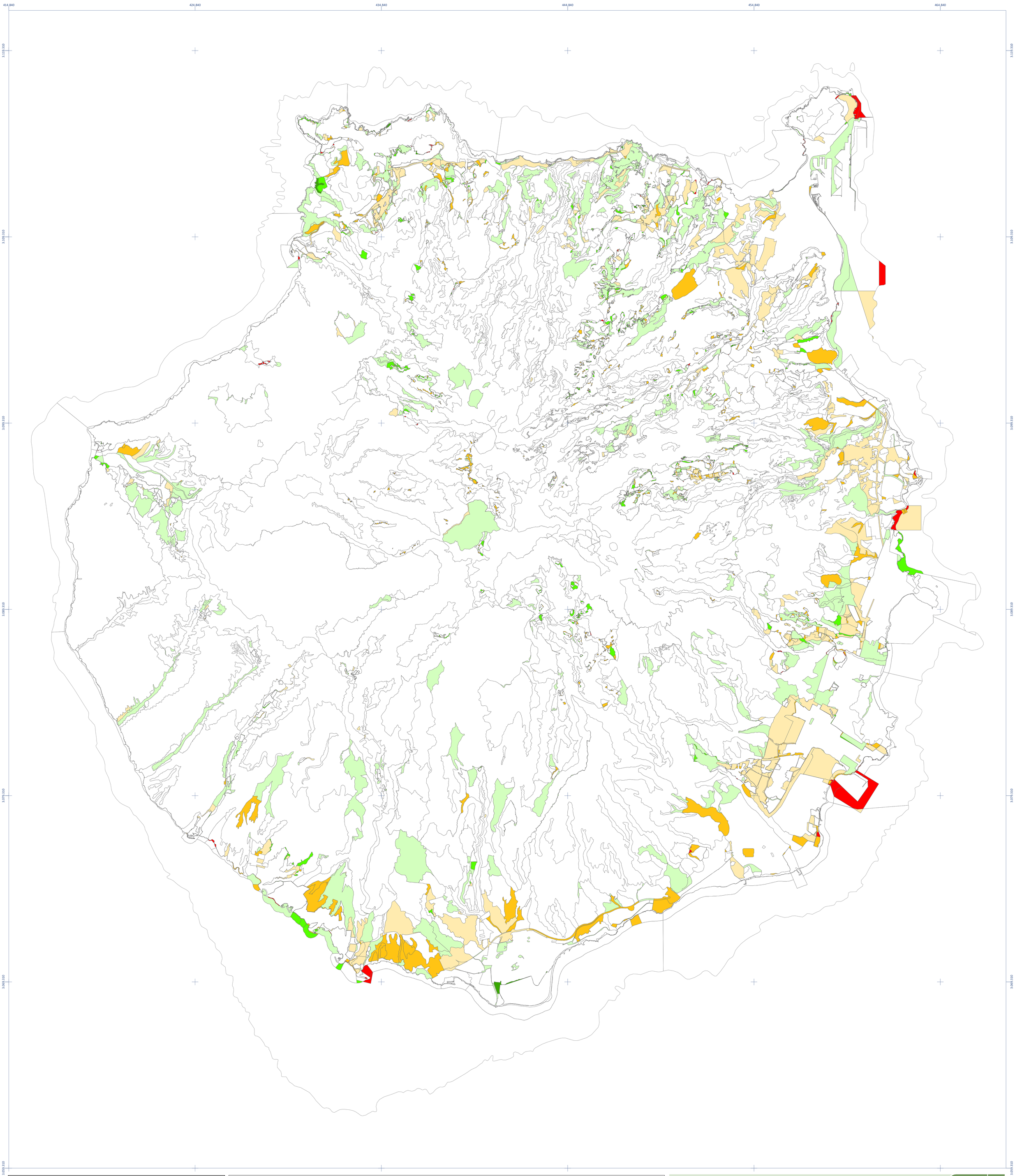

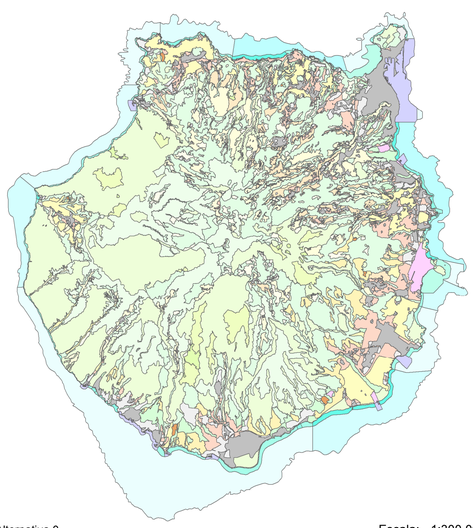

Alternativa 0

Escala: 1:300.000

ALTERNATIVA 0. ZONIFICACIÓN

- A.1 de muy alto valor natural
- A.2 de alto valor natural en Parques Naturales y Reservas Naturales
- A.3 de moderado valor natural en Parques Naturales y reservas Naturales
- B.a.1 de alto valor natural y bajo valor productivo
- B.a.2 de moderado valor natural y moderado valor productivo
- B.a.3 de bajo interés natural y escaso valor productivo
- B.b.1.1 de muy alto valor agrario por su alto valor productivo actual y potencial
- B.b.1.2 de muy alto valor agrario y alto valor paisajístico
- B.b.1.3 de muy alto valor agrario con presencia de valores naturales y ambientales
- B.b.2 de alto valor agrario
- B.b.3 de moderado valor agrario
- B.b.4 de suelo agrario en abandono
- B.b.5 de interés extractivo
- C de infraestructuras, equipamientos e instalaciones puntuales de relevancia e interés insular
- D.1 de suelos urbanizables
- D.2 de suelos rústicos de asentamiento rural
- D.3 de suelos urbanos
- A.1.1.L litoral con muy alto valor natural
- A.1.2.M marina con muy alto valor natural
- B.a.1.L litoral de alto valor natural
- B.a.2.L litoral de moderado interéres natural
- B.b.1.L litoral de menor valor natural
- B.b.2.1.M marina con menor valor natural con interés pesquero alto
- B.b.2.2.M marina con menor valor natural con interés pesquero medio
- B.b.2.3.M marina con menor valor natural con interés pesquero bajo
- C.L litoral de equipamientos e infraestructuras de interés insular

CAMBIOS INTRODUCIDOS EN LA ZONIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA 2 RESPECTO DE LA ALTERNATIVA 0

- Cambio muy significativo a menor protección
- Cambio moderadamente significativo a menor protección
- Cambio poco significativo a menor protección
- Sin cambios
- Cambio poco significativo a mayor protección
- Cambio moderadamente significativo a mayor protección
- Cambio muy significativo a mayor protección

Elementos Cartográficos

- Autopista o Autovía
- Carretera Principal
- Carretera Secundaria
- Carretera Local
- Vial Urbano
- Viario local pavimentado
- Viario local no pavimentado
- Linea de Costa
- Curva Nivel Directora
- Edificaciones
- Ámbito Litoral Insular

BASE CARTOGRÁFICA, GENERADA PARA EL GOBIERNO DE CANARIAS POR CARTOGRÁFICA DE CANARIAS. S.A.

ENTIDADES DEL PRODUCTO SELECCIONADAS:
- Relieve y altimetría. Curva de nivel directora
- Relieve y altimetría. Línea hipsográfica
- Hidrografía. Eje de barranco
- Hidrografía. Construcciones de hidrografía
- Hidrografía. Barranco (recinto)
- Edificios y construcciones. Edificación
- Viales y ferrocarril. Calle o vial
- Hidrografía. Costas, líneas.
- Mapa de sombras año 2011.

Extracto del Inventario Toponímico de Gran Canaria. Cabildo Insular.

DATOS PRODUCCIÓN

CARTOGRAFÍA 1:1.000

Equidistancia de curvas: 1 metro
Precisión planimétrica: 0,2 metros
Precisión altimétrica: 0,25 metros
Vuelo: 24/03/2011
Restitución: 25/11/2011
Superficie (Ha):67,846

CARTOGRAFÍA 1:5.000

Equidistancia de curvas: 5 metros
Precisión planimétrica: 1 metro
Precisión altimétrica: 1,25 metros
Vuelo: 05/01/2011
Restitución: 25/11/2011
Superficie (Ha):227,846

INFORMACIÓN TÉCNICA

Sistema de referencia ITRF93
Elipsoide WGS84
Red geodésica REGCAN95 (versión 2001)
Sistema cartográfico de representación UTM, Huso 28 (extendido)

ESCALA

1 : 6 0 . 0 0 0

0 1500 3000 metros

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

ISLA DE GRAN CANARIA
ESCALA 1: 750.000

PLANO	04.02
Zonificación	
Valoración Zonificación Alternativa 2	
TOMO	1
VOLUMEN	VI

Contenido Ambiental

Cabildo de Gran Canaria

Consejería de Política Territorial y Paisaje

PIO GC
PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN
GRAN CANARIA

Aprobación Definitiva