LEYENDA:

- Zona de Seguridad
- Área de Servidumbre Vulnerada por el MDS. Obstáculo
- Línea Negra Continua: Intersección Entre Superficies
- Línea Color Gruesa: Borde de Servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR/TACÁN
- NDB
- Emisores/ Receptores/ TWR
- Radar

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

- Límite de municipio
- Curva de nivel directora
- Curva de nivel intermedia
- Curva de nivel de depresión directora
- Curva de nivel de depresión intermedia
- Cauce superficial / intermitente o barranco
- Lago / laguna
- Línea de costa
- Edificio
- Autopista/autovía
- Carretera principal
- Carretera secundaria
- Carretera local
- Eje pista pavimentada

INFORMACIÓN TÉCNICA

Equidistancia de curvas: 5 metros
Límite de término Municipal:
Base Cartográfica GRAFCAN
Toponimia: Base Cartográfica GRAFCAN
Fecha de vuelo: 14/01/2008
Fecha de restitución: 10/10/2008
Precisión planimétrica: 1 metro
Precisión altimétrica: 1,25 metros

Sistema de referencia ITRF93
Elipsoide WGS84
Red geodésica REGCAN95 (versión 2001)
Sistema cartográfico de representación UTM
Huso 28 (extendido)
Datos para el centro de la hoja:
λ= -3° 20' 10"

ESCALA

1 : 60.000

0 1000 2000 3000 metros Original ISO/DIN A0

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

ISLA DE GRAN CANARIA
ESCALA 1: 750.000

PLANO	1.2
Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas Actuales	
Planos de Afecciones Aeronáutivas	
TOMO	4.4
VOLUMEN	VIII
Estudios Complementarios	

Cabildo de Gran Canaria
Consejería de Política Territorial y Paisaje
PIO GC PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN GRAN CANARIA

Aprobación Definitiva