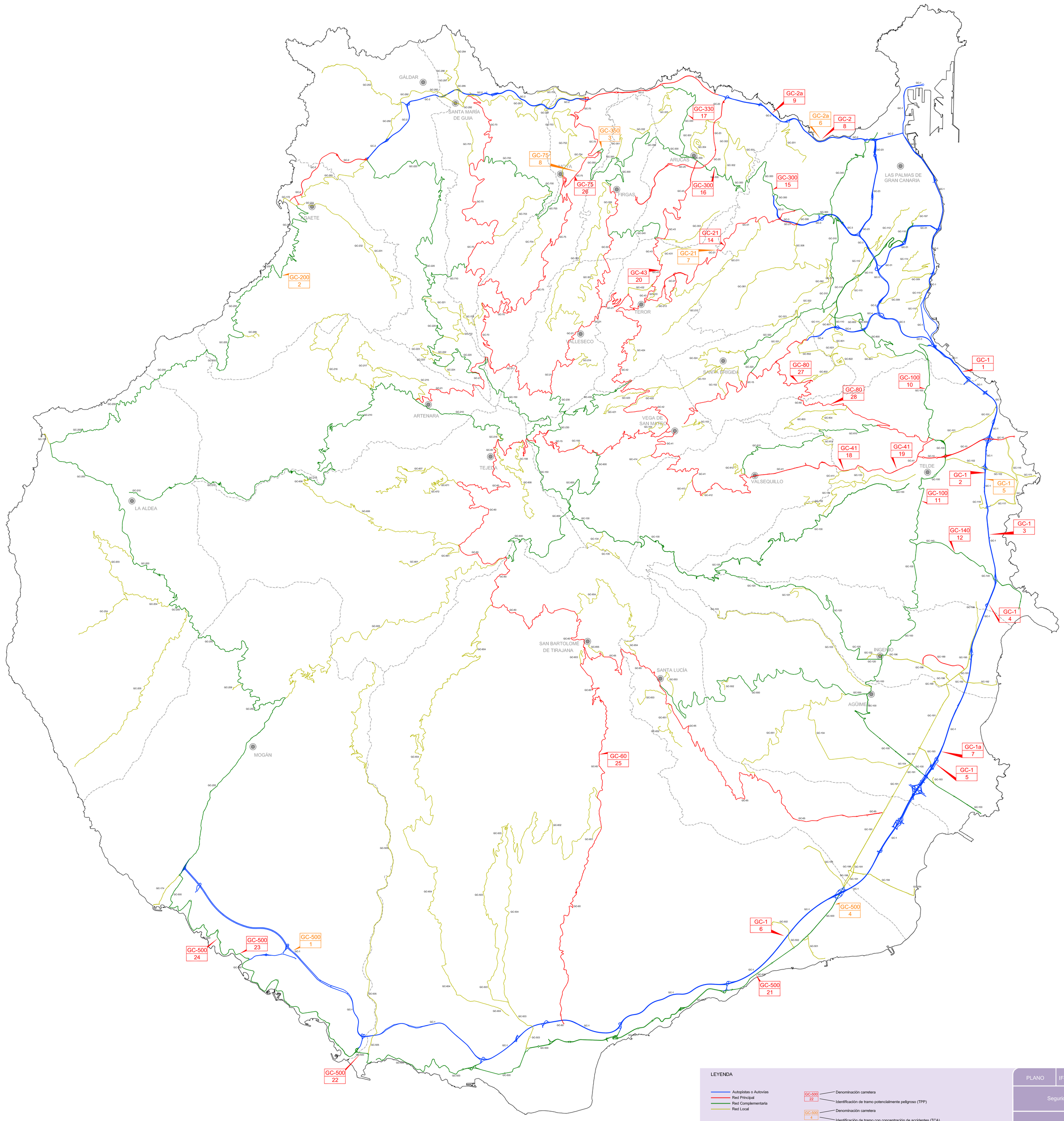

LEYENDA

- Autopistas o Autovías
- Red Principal
- Red Complementaria
- Red Local

GC-500 / 22 — Denominación carretera / Identificación de tramo potencialmente peligroso (TPP)

GC-500 / 4 — Denominación carretera / Identificación de tramo con concentración de accidentes (TCA)

Fuente: Elaboración propia.

PLANO	IF-09
Seguridad	
PLANOS DE INFORMACIÓN ANÁLISIS Y PROPUESTAS	
TOMO	3.4
VOLUMEN	VIII

Estudios Complementarios

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

INFORMACIÓN TÉCNICA

Equidistancia de curvas: 5 metros
Límite de término Municipal:
Base Cartográfica GRAFCAN
Toponimia: Base Cartográfica GRAFCAN
Fecha de vuelo: 14/01/2008
Fecha de restitución: 10/10/2008
Precisión planimétrica: 1 metro
Precisión altimétrica: 1,25 metros

Sistema de referencia ITRF93
Elipsoide WGS84
Red geodésica REGCAN95 (versión 2001)
Sistema cartográfico de representación UTM
Huso 28 (extendido)
Datos para el centro de la hoja:
w=1º 20' 10"

ESCALA

1 : 60.000

0 1000 2000 3000

Original ISO/DIN A0

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

ISLA DE GRAN CANARIA.
ESCALA 1: 750.000

Cabildo de Gran Canaria — Consejería de Política Territorial y Paisaje

PIO GC — PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN GRAN CANARIA

Aprobación Definitiva