LEYENDA

Fragilidad

- Muy alta
- Alta
- Moderada
- Baja
- Muy baja

Unidades Costeras:

- Alta
- Moderada
- Baja

Actividades / procesos pertubadores:

Residenciales
- Núcleos urbanos
- Disperso edificatorio urbano
- Núcleos rurales

Turísticos
- Zonas turísticas
- Urbanizaciones aisladas / campos de golf
- Puertos turísticos/deportivos

Agrarios
- Zona de explotación agrícola intensiva
- Zona agrarias en abandono prolongado
- Estabulaciones ganaderas

Pesqueros
- Puertos pesqueros
- Acuicultura marina

Industriales
- Zonas industriales
- Poligonos industriales

Extractivo / movimientos de tierras
- Canteras activas
- Movimientos de tierras: canteras, complejos industrializados, extracciones mineras, etc.

Infraestructuras de transporte
- Aeropuerto
- Carreteras (nuevos trazados)
- Tren (trazado previsto)
- Puertos comerciales/transporte
- Helipuertos y helisuperficies

Infraestructura hidraúlica:
- Presas (grandes)
- Depuradoras (EDAR)
- Desaladoras (marinas)
- Vertidos autorizados (grave)
- Vertidos no autorizados (muy grave / grave)

Infraestructura gestión de residuos:
- Complejos ambientales
- Otros vertederos y depósitos

Infraestructura energética:
- Energéticos (centrales)
- Parques eólicos

FUENTES: "Cartografía del potencial del medio natural de Gran Canaria". Cabildo de Gran Canaria (1995) / "Estudio revisión, actualización y sistematización de los asentamientos poblaciones de Gran Canaria" y diversos contenidos de la memoria de información del PIO-GC.

PLANO	PD-01
Unidades de Diagnóstico	
Diagnóstico	
TOMO	3
VOLUMEN	II

Planos de Información

Cabildo de Gran Canaria

Consejería de Política Territorial y Paisaje

PIO GC
PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN GRAN CANARIA

Aprobación Definitiva

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

- Límite de municipio
- Curva de nivel directora
- Curva de nivel intermedia
- Curva de nivel de depresión directora
- Curva de nivel de depresión intermedia
- Cauce superficial / intermitente o barranco
- Lago / laguna
- Línea de costa
- Edificio
- Autopista/autovía
- Carretera principal
- Carretera secundaria
- Carretera local
- Eje pista pavimentada

INFORMACIÓN TÉCNICA

Equidistancia de curvas: 5 metros
Límite de término Municipal:
Base Cartográfica GRAFCAN
Toponimia: Base Cartográfica GRAFCAN
Fecha de vuelo: 14/01/2008
Fecha de restitución: 10/10/2008
Precisión planimétrica: 1 metro
Precisión altimétrica: 1,25 metros

Sistema de referencia ITRF93
Elipsoide WGS84
Red geodésica REGCAN95 (versión 2001)
Sistema cartográfico de representación UTM
Huso 28 (extendido)
Datos para el centro de la hoja:
w=-1º 20' 10"

ESCALA

1 : 65.000

0 1 2 4 Kms.

Original ISO/DIN A0

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

ISLA DE GRAN CANARIA
ESCALA 1: 750.000