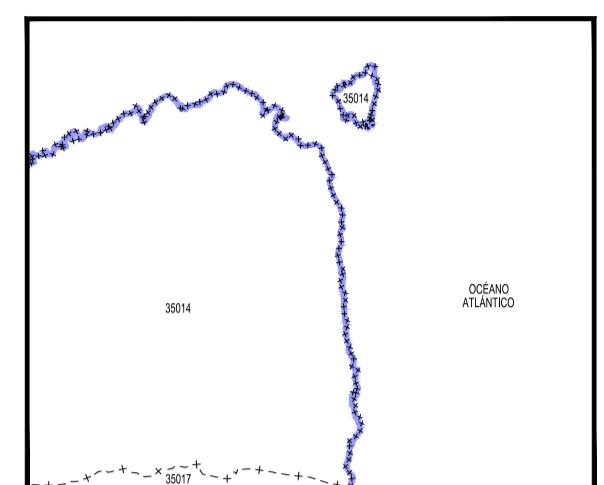


PLANO LLAVE
1:1.000.000



MUNICIPIOS
1:400.000

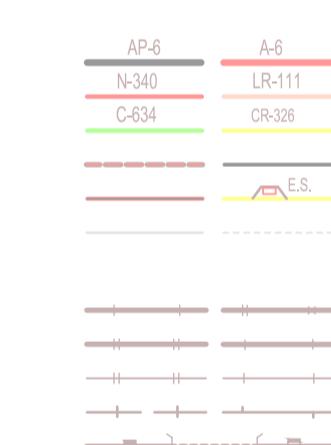
35014 La Oliva
35017 Puerto del Rosario

LEYENDA

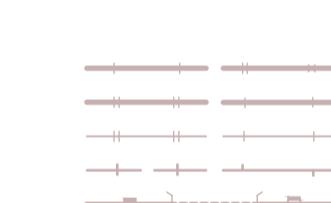
- Envoltorio Servidumbres de Operación de Aeronaves
- Envoltorio Servidumbres de Operación de Aeronaves (PAPI)
- Envoltorio Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas
- Vulneraciones por el terreno y elementos sobre el mismo
- ▲ Obstáculo más alto situado dentro de cada área de aproximación
- Línea color discontinua: Superficies de aproximación de cada maniobra
- Línea color continua: Superficies más restrictivas en la intersección
- Servidumbre de la Maniobra VOR 01. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra VOR 19. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra ILS X 01. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra ILS Z 01. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra ILS X 19. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra ILS Y 19. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra NDB 01. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra NDB 19. Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra NDB 19. Trayectoria Frustrada
- Fijo de la Aproximación Intermedia de la Maniobra ILS

SIGLOS CONVENCIONALES

Carreteras



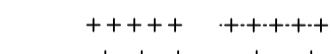
Ferrocarriles



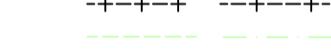
Límites de divisiones administrativas



Hidrografía, Altimetría



Signos especiales



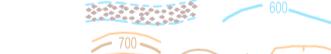
Alambrada, Tapia, Muro de contención (dique)



Cantería, Mina, Mina a cielo abierto



Restos arqueológicos, Camping, Pista de tenis



Central eléctrica hidráulica, Palomar, Castillo



Edificio religioso cristiano, Edificio en ruinas, Corral



Plaza de toros, Monumento



Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo, Piscina



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CALCULADO

DIBUJADO

COMPROBADO

PROYECTADO

DIRIGIDO

aena AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

REAL DECRETO 1028/2020 DE MODIFICACIÓN
DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN
DE AERONAVES

Datum REGCAN 95, Proyección UTM Huso 28
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de enero de 2019 $\delta = 3^{\circ} 59' \text{ Oeste}$
La variación anual de la declinación es de $7'$ hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^{\circ} 32' 29''$
Factor de escala = 0,99975273

HOJA N°	PLANO N°	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
1	3		Febrero 2021	1:50.000 (A1)	

