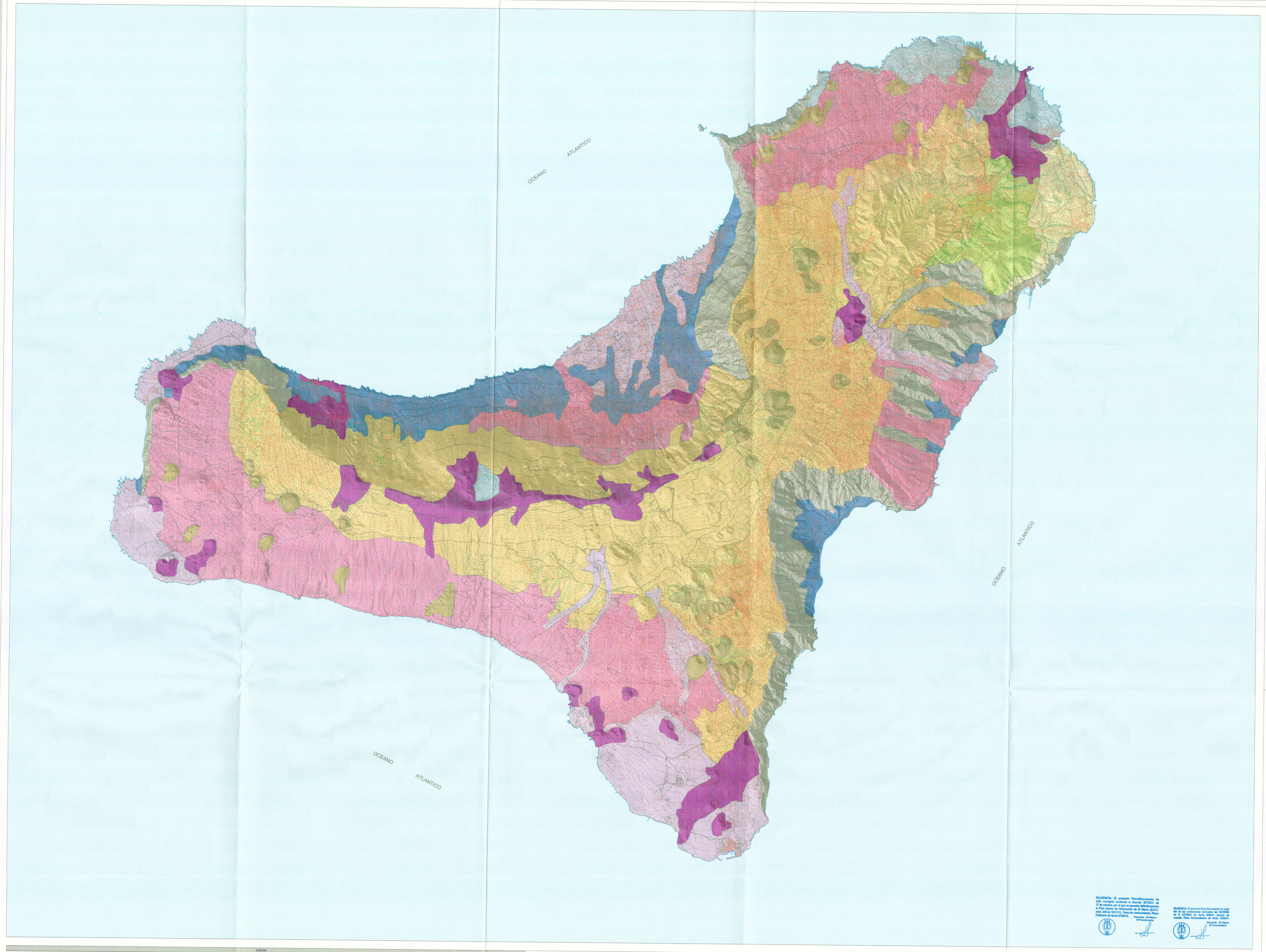


DILIGENCIA: El presente Plano/Documento ha sido corregido conforme al Decreto 307/2011, de 27 de octubre, por el que se aprueba definitivamente el Plan Insular de Ordenación de El Hierro (B.O.C. núm. 226 de 18/11/11). Toma de conocimiento, Pleno Ordinario de fecha 07/02/12.

Valverde - El Hierro
El Funcionario

DILIGENCIA: El presente Plano/Documento es copia fiel de las correcciones derivadas del INFORME de la COTMAC de fecha 5/05/11. Sesión de carácter Pleno Extraordinario de fecha 12/05/11.

Valverde - El Hierro
El Funcionario

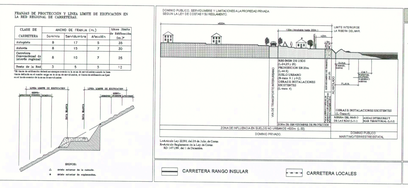
SUELOS

- Afloramientos rocosos
- Andisoles
- Andisoles-Rocas
- Aridisoles
- Coladas de edad intermedia
- Coladas recientes
- Entisol-Andisol
- Entisoles
- Inceptisoles
- Jables recientes

PROGRESIVA DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED BÁSICA DE CARRETERAS

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE TRAZA (m.) Sin Arcén	Con Arcén	Arcén	LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (m.)
Arterias	9	12	3	25
Colectoras	8	11	3	25
Distribuidoras Locales y de acceso a núcleos rurales	6	10	2	25
Rotas de la Red	5	7	1	12

Se ha de tener en cuenta que la línea límite de edificación es la que corresponde a la suma de la línea de dominio más la línea de servidumbre más la línea de afección.


LÍNEA LIMITE DE EDIFICACIÓN
LÍNEA LIMITE DE EDIFICACIÓN
DOMINIO PÚBLICO
SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
AFECCIÓN
CALZADA
ARCÉN
ARCÉN
CUNETA
DOMINIO PÚBLICO
SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
AFECCIÓN
DOMINIO PÚBLICO
SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
AFECCIÓN
DOMINIO PÚBLICO
SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
AFECCIÓN
DOMINIO PÚBLICO
SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
AFECCIÓN
LÍNEA LIMITE DE EDIFICACIÓN
LÍNEA LIMITE DE EDIFICACIÓN
LÍNEA LIMITE DE EDIFICAC