

a) Localización

Municipio	SANTA CRUZ DE TENERIFE
Núcleo:	LADERA DE SAN ANDRES
Descripción de la ubicación:	
TF-11, pk. 5'2. Final de las instalaciones del Puerto, a la entrada de las Teresitas.	
Cauce principal:	



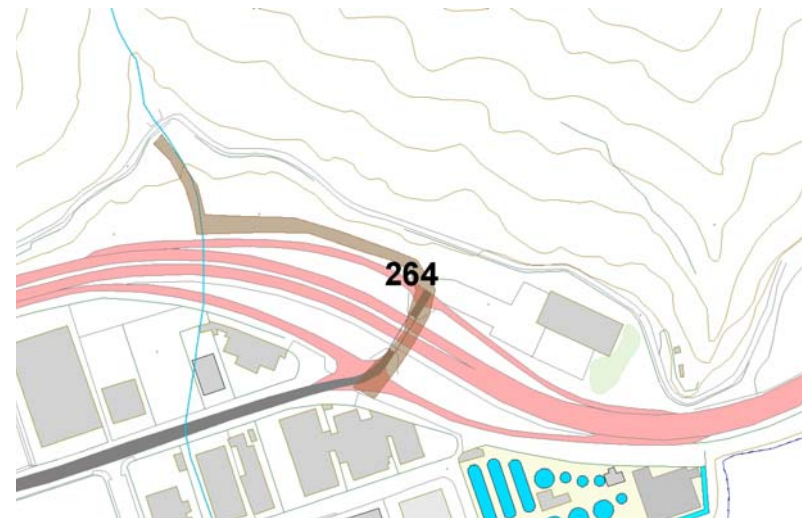
Ortofoto GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000



MDT GRAFCAN. Año 2002

Coordenadas UTM (centro vista) X: 382806,9 Y: 3153294



Cartografía GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000

b) Información General

Descripción: El barranco está interrumpido por los taludes de la carretera de acceso a San Andrés llegando las aguas a la rotonda del Instituto Oceanográfico. No existe canalización bajo la carretera ni bajo la Dársena Pesquera.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: LADERA DE SAN ANDRES

Ubicado en trama urbana

Fecha revisión: 09/12/2011



FUENTES DE IDENTIFICACIÓN

- Estudio Histórico de Avenidas
- Análisis Territorial
- Encuesta a entidades públicas y empresas
- Estudios Previos
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de Participación Pública

DATOS HIDROLÓGICOS

Cauce principal:		P_{max.} 24h. (mm)	Caudal (m³/seg)
Área de la cuenca:	0,17 km ²	PR 50 años:	86
	PK: 0,316	PR 100 años:	151
Dimensiones cauce:	Ancho: m	PR 500 años:	205
	Alto: m	Q 50 años:	3
		Q 100 años:	4
		Q 500 años:	5

Observaciones: El cauce tiene una gran pendiente y puede transportar acarreos de gran tamaño.

CLASIFICACIÓN DEL RIESGO

1) CAUSAS DEL DAÑO

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Concentración de acarreos sólidos
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Escorrentia de ladera
- Falta de encauzamiento
- Mareas y barra litoral

Observaciones: Falta canalización bajo la carretera y bajo la Dársena Pesquera

2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia
<input checked="" type="checkbox"/>	Instalaciones industriales	Daños leves en áreas o polígonos industriales	Existe riesgo potencial

3) GRAVEDAD

PDA	PEIN	DB
Moderado	Bajo	-

4) MEDIDAS CORRECToras

- Particulares
 Estructurales
 No estructurales
 Generales
 No estructurales
 Informativas
 De emergencia

c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Estudio de drenaje urbano de la Dársena Pesquera teniendo en cuenta los barrancos que vierten sobre ella y la nueva ampliación de la Dársena.

MEDIDAS PARTICULARES

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
SUBTOTAL:											0,00 €

MEDIDAS GENERALES

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		0,00%	
Zona 40	No Estructurales	Programa 2: Estudios técnicos	27	Estudio de drenaje urbano de las instalaciones portuarias de la Dársena Pesquera	Estado	100,00	30.000,00€/Ud	0,00%	
SUBTOTAL:									0,00 €

TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 0,00 €

d) Medidas acometidas

MEDIDAS ACOMETIDAS

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Protección del talud del terraplen del ramal de incorporación a la Autovía de San Andres, mediante la ejecución de un manto de escollera. Construcción de depósito de retención no cubierto y canalización subterránea de 556m de longitud en módulos de 5x2m ² y de 4x2m ² , según tramos.	23/11/201	Estado	100,00	2.735.804,87
			TOTAL:	2.735.804,87 €



ESTADO EN INVENTARIO

Descatalogado