

a) Localización

Municipio	SANTA CRUZ DE TENERIFE
Núcleo:	CUEVA BERMEJA
Descripción de la ubicación:	
Dársena de pesca, TF-11, pk. 4'0.	
Cauce principal:	



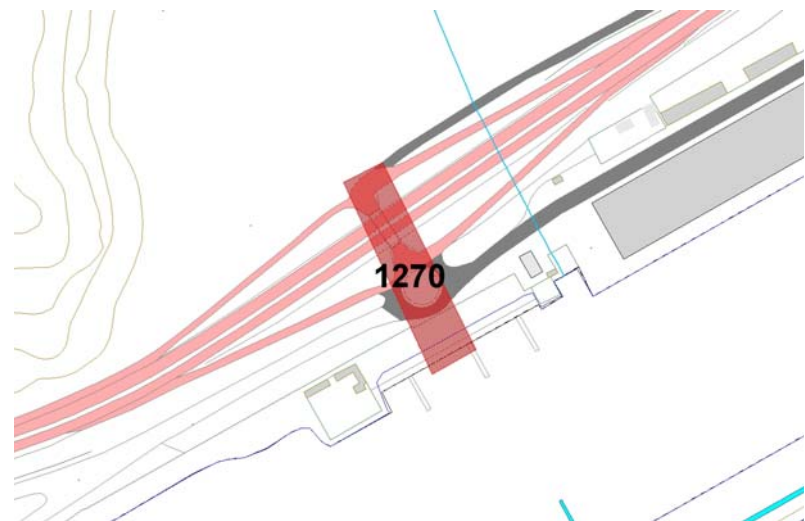
Ortofoto GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000



MDT GRAFCAN. Año 2002

Coordenadas UTM (centro vista) X: 381626,5 Y: 3152789



Cartografía GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000

b) Información General

**Descripción:** Antigua cantera que cortó el cauce del barranco creando una gran explanada a una cota inferior de la carretera TF-11. Los taludes de la carretera retienen el agua hasta que se evacúan por la obra de paso bajo la TF-11 de acceso de vehículos a la Dársena Pesquera.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: CUEVA BERMEJA

Ubicado en trama urbana

Fecha revisión: 06/09/2006



**FUENTES DE IDENTIFICACIÓN**

- Estudio Histórico de Avenidas
- Análisis Territorial
- Encuesta a entidades públicas y empresas
- Estudios Previos
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de Participación Pública

**DATOS HIDROLÓGICOS**

Cauce principal:		<b>P<sub>max.</sub> 24h. (mm)</b>	<b>Caudal (m<sup>3</sup>/seg)</b>
Área de la cuenca:	0,25 km <sup>2</sup>	PR 50 años:	Q 50 años: 5
	PK: 0,134	PR 100 años:	Q 100 año: 6
Dimensiones cauce:	Ancho: m Alto: m	PR 500 años:	Q 500 años: 9

**Observaciones:** El cauce del barranco está interrumpido por la antigua cantera acumulándose el agua en este punto.

**CLASIFICACIÓN DEL RIESGO**

**1) CAUSAS DEL DAÑO**

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Concentración de acarreos sólidos
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Escorrentia de ladera
- Falta de encauzamiento
- Mareas y barra litoral

**Observaciones:** Ocupación del cauce por parte de la cantera y de la carretera TF-11

**2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS**

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia
<input checked="" type="checkbox"/>	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Interrupción en carreteras locales	Casi todos los años
<input type="checkbox"/>	Instalaciones industriales	Daños leves en áreas o polígonos industriales	Fenómenos aislados

**3) GRAVEDAD**

PDA	PEIN	DB
Grave	Bajo	-
Moderado	Moderado	-

**4) MEDIDAS CORRECTORAS**

- Particulares  Estructurales  No estructurales      Generales  No estructurales  Informativas  De emergencia

c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Realización de un desagüe de las aguas que se acumulan en la obra de paso bajo la carretera de San Andrés al mar.

**MEDIDAS PARTICULARES**

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 3: Infraestructura de defensa	12	Encauzamiento mediante un marco de 2x1 m de sección hasta la desembocadura en el mar.	1	140			1.147,86 €/m	Estado	100,00	160.700,40
	Programa 5: Ordenación territorial y urbanística	63	Reposición de la trama urbana afectada por las obras	1	140	4		50,00 €/m <sup>2</sup>	Estado	100,00	28.000,00

SUBTOTAL: 188.700,40 €

**MEDIDAS GENERALES**

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		1,52%	

SUBTOTAL: 0,00 €

**TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 188.700,40 €**

d) Medidas acometidas

**MEDIDAS ACOMETIDAS**

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)	

**ESTADO EN INVENTARIO**

Vigente