

a) Localización

Municipio SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: CUEVA BERMEJA

Descripción de la ubicación:

Dársena de pesca, TF-11, pk. 4'0.

Cauce principal:



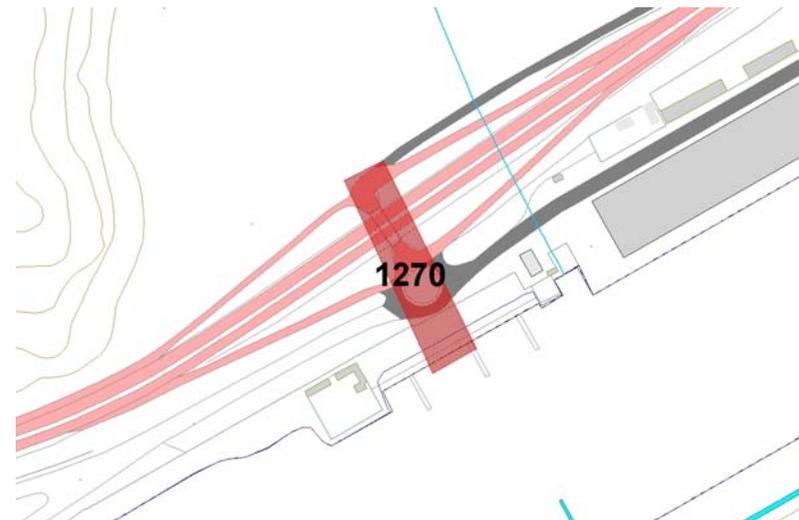
Ortofoto GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000



MDT GRAFCAN. Año 2002

Coordenadas UTM (centro vista) X: 381626,5 Y: 3152789



Cartografía GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000

b) Información General

Descripción: Antigua cantera que cortó el cauce del barranco creando una gran explanada a una cota inferior de la carretera TF-11. Los taludes de la carretera retienen el agua hasta que se evacúan por la obra de paso bajo la TF-11 de acceso de vehículos a la Dársena Pesquera.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: CUEVA BERMEJA

Ubicado en trama urbana

Fecha revisión: 06/09/2006



FUENTES DE IDENTIFICACIÓN

- Estudio Histórico de Avenidas
- Análisis Territorial
- Encuesta a entidades públicas y empresas
- Estudios Previos
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de Participación Pública

DATOS HIDROLÓGICOS

Cauce principal:		P_{max.} 24h. (mm)	Caudal (m³/seg)
Área de la cuenca:	0,25 km ²	PR 50 años:	Q 50 años: 5
	PK: 0,134	PR 100 años:	Q 100 año: 6
Dimensiones cauce:	Ancho: m	PR 500 años:	Q 500 años: 9
	Alto: m		

Observaciones: El cauce del barranco está interrumpido por la antigua cantera acumulándose el agua en este punto.

CLASIFICACIÓN DEL RIESGO

1) CAUSAS DEL DAÑO

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Concentración de acarreos sólidos
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Escorrentia de ladera
- Falta de encauzamiento
- Mareas y barra litoral

Observaciones: Ocupación del cauce por parte de la cantera y de la carretera TF-11

2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia
<input checked="" type="checkbox"/>	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Interrupción en carreteras locales	Casi todos los años
<input type="checkbox"/>	Instalaciones industriales	Daños leves en áreas o polígonos industriales	Fenómenos aislados

3) GRAVEDAD

PDA	PEIN	DB
Grave	Bajo	-
Moderado	Moderado	-

4) MEDIDAS CORRECTORAS

- Particulares Estructurales No estructurales Generales No estructurales Informativas De emergencia

c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Realización de un desagüe de las aguas que se acumulan en la obra de paso bajo la carretera de San Andrés al mar.

MEDIDAS PARTICULARES

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 3: Infraestructura de defensa	12	Encauzamiento mediante un marco de 2x1 m de sección hasta la desembocadura en el mar.	1	140			1.147,86 €/m	Estado	100,00	160.700,40
	Programa 5: Ordenación territorial y urbanística	63	Reposición de la trama urbana afectada por las obras	1	140	4		50,00 €/m ²	Estado	100,00	28.000,00

SUBTOTAL: 188.700,40 €

MEDIDAS GENERALES

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		1,52%	

SUBTOTAL: 0,00 €

TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 188.700,40 €

d) Medidas acometidas

MEDIDAS ACOMETIDAS

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)

ESTADO EN INVENTARIO

Vigente