





b) Información General Descripción: Barranco que está completamente interrumpido por una antigua cantera. Actualmente esta zona está ocupada por un almacén de productos petrolíferos de la empresa CEPSA. El barranco no está canalizado hasta el mar y existe un desnivel muy alto entre el cauce original del barranco y las instalaciones petrolíferas pudiéndose producir desprendimientos. Cuando se producen fuertes precipitaciones el agua llega a las instalaciones y posteriormente a la carretera de San Andrés (TF-11). Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE Núcleo: VALLESECO Ubicado en trama urbana Fecha revisión: 07/09/2006 **FUENTES DE IDENTIFICACIÓN** ✓ Análisis Territorial Estudio Histórico de Avenidas Encuesta a entidades públicas y empresas Estudios Previos Encuesta municipal Análisis de las obras de drenaje de la red vial Nuevos eventos meteorológicos Revisión CIATF Proceso de Participación Pública **DATOS HIDROLÓGICOS** Caudal (m3/seg) Cauce principal: P_{max} 24h. (mm) PR 50 años: O 50 años: 0.14 km² Área de la cuenca: PR 100 años: 172 Q 100 año: Dimensiones cauce: Ancho: Alto: PR 500 años: 238 Q 500 años: 5 Observaciones: El cauce original tiene una gran pendiente y puede arrastrar acareos de gran tamaño. Este hecho se amplifica con el gran corte vertical existente que ocasionaría desprendimientos sobre las instalaciones. **CLASIFICACIÓN DEL RIESGO** 1) CAUSAS DEL DAÑO Observaciones: Ocupación total del cauce del barranco. Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce ✓ Escorrentía de ladera Concentración de acarreos sólidos Falta de encauzamiento Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce Accidente hipotético de Mareas y barra litoral Red de alcantarillado o drenaje deficiente presa o balsa 2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS 3) GRAVEDAD Tipo de bien o servicio Tipo de afección Frecuencia **PDA** PEIN DB ✓ Instalaciones industriales Daños importantes en áreas o polígonos industriales Existe riesgo potencial Muy Alto В Grave Infraestructura Viaria y Comunicaciones Interrupción en carreteras con IMD>7.000 e IMD<20.000 В Existe riesgo potencial Alto Grave 4) MEDIDAS CORRECTORAS ✓ Estructurales ✓ No estructurales ✓ No estructurales ✓ Informativas ✓ De emergencia **Particulares** Generales





c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Estudio geotécnico del macizo vertical analizando las zonas sensibles de provocar desprendimientos. Realización de un cunetón de guarda para retener en la medida de lo posible los acarreos y dirigir las aguas hacia el encauzamiento. Realización de un encauzamiento desde las instalaciones de CEPSA hasta la desembocadura en el Dársena del Este recogiendo las aguas del drenaje longitudinal de la TF-11.

MEDIDAS PARTI	CULARES										
Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 3: Infraestructura de defensa	4	Realización de un muro de hormigón de 2 m de alto canalizando las aguas hacia el encauzamiento	1	200	0,3	2	791,13 €/m³	Estado	100,00	94.935,60
		12	Realización de un marco de hormigón armado de 2x1 m de sección desde las instalaciones petrolíferas hasta la desembocadura en la Dársena del Este	1	550			1.147,86 €/m	Estado	100,00	631.323,00
	Programa 4: Adecuación de la red vial	41	Reposición del firme afectado	1	550	4		39,00 €/m²	Estado	100,00	85.800,00
No Estructurales	Programa 2: Estudios técnicos	29	Estudio de estabilidad del macizo vertical y del cauce original del barranco analizando las zonas sensibles de provocar desprendimientos.	1				40.000,00 €/Ud	Estado	100,00	40.000,00

SUBTOTAL:

852.058,60 €

MEDIDAS GENERALES

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		1,52%	

SUBTOTAL:

0,00€

TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS:

852.058,60 €





MEDIDAS ACOMETIDAS				
Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
			(%)	(€)
ESTADO EN INVENTARIO				
Vigente				

