



PERFILES DE CALLES Y PEATONALES

TIPO A	3.00	TIPO F	8.00	TIPO K	13.00	TIPO P	20.00	TIPO U	PEATONAL
TIPO B	4.00	TIPO G	9.00	TIPO L	14.00	TIPO Q	22.00	TIPO V	PEATONAL
TIPO C	5.00	TIPO H	10.00	TIPO M	15.00	TIPO R	24.00	TIPO W	PEATONAL
TIPO D	6.00	TIPO I	11.00	TIPO N	16.00	TIPO S	25.00	TIPO X	PEATONAL
TIPO E	7.00	TIPO J	12.00	TIPO O	18.00	TIPO T	PEATONAL	TIPO Y	PEATONAL

Nota: Para hacer viable la operación por el Plan de Urbanización se debe considerar el costo de los terrenos, el costo de las obras de infraestructura y el costo de las obras de equipamiento urbano. El costo de los terrenos debe ser el menor posible para garantizar la viabilidad económica del proyecto.

NOTA: LAS ALINEACIONES SON LAS QUE SE INDICAN EN EL PLANO DE ALINEACIONES Y RASANTES. LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO URBANO DEBEN SER REALIZADAS DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES EN LA MATERIA.

Ing. Juan Carlos Sánchez Alfaro
 Director General de Planeación Urbana y Ordenamiento Territorial
 Ayuntamiento de La Guancha

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN LA GUANCHA
 (ADAPTACIÓN A LA LEY 19/2003 DE 14 DE ABRIL DE DIRECTRICES Y AL PLD T)

AYUNTAMIENTO DE LA GUANCHA
 CONCEJALÍA DE URBANISMO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
 GOBIERNO DE CUBA

ARQUITECTO
 JOSÉ F. TRUJILLO LAHOQUE
 INGENIERO EN URBANISMO

16 ALINEACIONES Y RASANTES
 CASO DE LA GUANCHA 13A

PLANO DE ORDENACIÓN | ESCALA: 1:800 | FECHA: DICIEMBRE 2008

La Secretaría de la Comisión y Medio Ambiente de Cuba
 Autoriza la ejecución del Plan de Urbanización y Ordenamiento Territorial
 N.º 10
 2.9 JUL. 2008
 Angélica Sánchez Alfaro

LOS LAURELES