



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES.
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO).

TIPOS DE CALLES

- VP VÍA DE PENETRACIÓN
- CL CALLES LOCALES
- RP RODONAL/PEATONAL
- SC SECCIÓN TIPO CALLE

D - DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES. VIENE DEFINIDA EN PLANO (metros lineales)

PLANTA TIPO

TIPOS DE SECCIONES

SECCIÓN TIPO B
18,00 > D > 10,00

	Dimensiones	Carácter
18,00 > D > 10,00		
CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	≥ 7,00	Mínimo
nº Carriles	1	Mínimo
Dimensión aparcamientos	2,25 m. x 5,00 m	Mínimo
Mediana		No
ACERAS (incluye Zona peatonales, en su caso, alcorque y carril bici)	≥ 1,50 clu	Mínimo
Zona peatonal	1,50 m	Mínimo
Alcorque		No
Carril bici		No

SECCIÓN TIPO B.1
10,00 > D > 6,00

	Dimensiones	Carácter
10,00 > D > 6,00		
CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	≥ 3,00	Mínimo
nº Carriles	1	Mínimo
Dimensión aparcamientos	2,25 m. x 5,00 m	Mínimo
Mediana		No
ACERAS (incluye Zona peatonales, en su caso, alcorque y carril bici)	≥ 1,00 al menos una	Mínimo
Zona peatonal / rodonal	≥ 1,50 clu	Mínimo
Alcorque	1,50 m	Mínimo
Carril bici		No

SECCIÓN TIPO C
D ≤ 6,00

	Dimensiones	Carácter
D ≤ 6,00		
CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)		No
nº Carriles		No
Dimensión aparcamientos		No
Mediana		No
ACERAS (incluye Zona peatonales, en su caso, alcorque y carril bici)		Definida en planos
Zona peatonal / rodonal	3,00 m	Mínimo
Alcorque		No
Carril bici		No

SERVIDUMBRES DE CARRETERAS

- LINEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL.

NOTA - EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VIV. Nº 561/2010. D. 22/1/1997).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.