



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO)

TIPOS DE CALLES

- VÍA DE PENETRACIÓN
- CALLES LOCALES
- RODONAL/PEATONAL
- SECCIÓN TIPO CALLE

PARCELA

ALINEACIÓN DE PARCELA

D - DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES, VIENE DEFINIDA EN PLANO (en metros lineales)

PLANTA TIPO

A ALINEACIÓN DE PARCELA

D c a

A ALINEACIÓN DE PARCELA

☛ COTA RASANTE OFICIAL (en metros)

TIPOS DE SECCIONES

SECCIÓN TIPO B.2

| D=6,00 | Dimensiones | Carácter |
|--|-----------------|----------|
| CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ medianas) | 3,00 | Mínimo |
| r Carriles | 2,25 m x 5,00 m | Mínimo |
| Dimension aparcomentos | | Mínimo |
| Medianas | | No |
| ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alcorque y carril bici) | | No |
| Zona peatonal / rodotal | | No |
| Alcorcos | | No |
| Carril bici | | No |

SECCIÓN TIPO C

| D=6,00 | Dimensiones | Carácter |
|--|-------------|--------------------|
| CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ medianas) | | No |
| r Carriles | | No |
| Dimension aparcomentos | | No |
| Medianas | | No |
| ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alcorque y carril bici) | | Definida en planos |
| Zona peatonal / rodotal | 3,00 m | Mínimo |
| Alcorcos | | No |
| Carril bici | | No |

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN
- DIRECCIÓN DE DRENAJE DE BARRANCOS
- CAUCE DE BARRANCO (o FLUJA EN PLANOS Y EN TODO CASO ±2,00 m)

NOTA.- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VV. Nº 561/2010, D. 227/1997).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.