

LEYENDA

| SUELO RÚSTICO | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--------------|-----------|
| ZONA ORDENACIÓN | SUELO RÚSTICO DE ASENTAMIENTO RURAL | USO | TIPOLOGÍA |
| AR-1000 | RESIDENCIAL | EDIF. EXENTO | |

| PARÁMETROS Y CONDICIONES BÁSICAS RELATIVOS A LA ORDENACIÓN | | | |
|--|--------------------------------|------------------|------------------|
| Z.O. | PARCELA MÍN. (m ²) | FRONTE MÍN. (m.) | EDIFICACIÓN |
| AR-1000 | 1.000 | 15 | A VIAL |
| | | | RETRANQUEOS (m.) |
| | | | OTROS LINDEROS |
| | | | EJE DE LA VÍA |

| | |
|---------|--|
| SRPAG-1 | SRP AGRARIA, VEGAS. |
| SRPH | SRP HIDROLÓGICA. |
| SRPI | SRP DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS. |

(D) DOTACIONES Y (E) EQUIPAMIENTOS

| CLAVE | USO | CLASIF./CATEG. |
|------------|--------------------|----------------|
| D-SC-MOJ-1 | SOCIOCULTURAL | SRAR |
| D-SC-MOJ-2 | SOCIOCULTURAL | SRAR |
| BUS | TRANSPORTE PÚBLICO | SRAR |

ESPACIOS LIBRES

| CLAVE | USO | CLASIF./CATEG. |
|-------------|---------------|----------------|
| EL-MOJ-(n°) | ESPACIO LIBRE | SRAR |

SISTEMA VIARIO LOCAL

| | CLASIF./CATEG. |
|--|----------------|
| PEATONALES/RODONALES. | SRAR |
| CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO). | SRAR |

SISTEMAS GENERALES

(SGI) SISTEMAS GENERALES INSULARES

| | CLASIF./CATEG. |
|--|-------------------|
| SGI-5 SISTEMA DE COMUNICACIONES E INFRAESTRUCTURAS | |
| SGI-5.2 MOVILIDAD Y TRANSPORTE | |
| SGI-5.2.A CAMINOS Y CARRETERAS | |
| RED INSULAR | SRAR |
| SGI-5.5 INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA | |
| SGI-5.5.A RED ELÉCTRICA | |
| ESTACIÓN TRANSFORMADORA | SRPAG-1 |
| RED ELÉCTRICA AÉREA | SRAR/SRPH/SRPAG-1 |

PROTECCIÓN PATRIMONIO HISTÓRICO CULTURAL

ELEMENTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL ARQUITECTÓNICO

P-102 IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN.

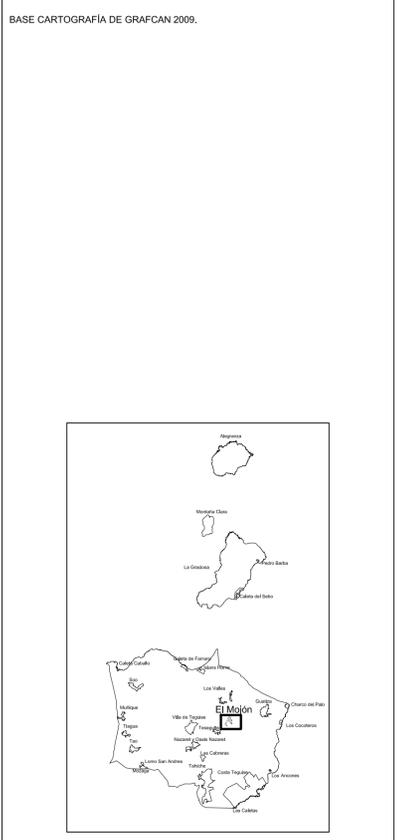
SERVIDUMBRES DE CARRETERAS

LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.

LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN

LÍMITE DE SUELOS RÚSTICOS

CAUCE DE BARRANCO.



SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS.

TODO EL NÚCLEO ESTÁ AFECTADO POR LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. CONSULTAR EL PLANO B.8. DE LA ORDENACIÓN ESTRUCTURAL REALIZADO A PARTIR DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE, APROBADO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2001 (BOE. Nº 162 DE 7/12/2001).