



La Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de aprobación definitiva del presente expediente en sesión de fecha:

30 JUN 2010

La Secretaría de la Comisión  
*[Firma]*  
 Damaela García

BILIGENCIA PARA HACER CONSTAR QUE EL PRESENTE EXPEDIENTE FUE NISTO Y APROBADO EN SESIÓN EXTRAORDINARIA DE FECHA 29 DE DICIEMBRE DE 2010 TIJARAFE, A 29 DE DICIEMBRE DE 2010 EL SECRETARIO

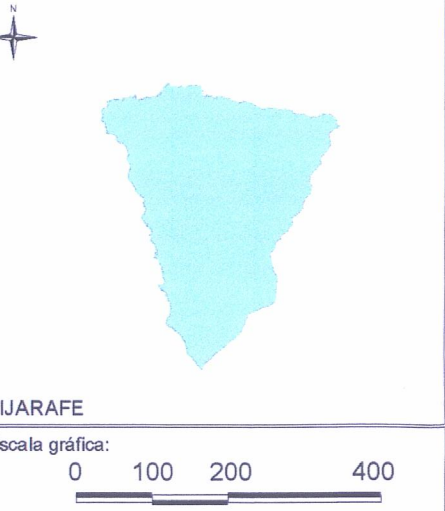
[Firma]

BUELO URBANO	BUELO RUSTICO	AMBITOS	USO DE INFRAESTRUCTURAS VARIAS
<p>1. BUELO URBANO CONSOLIDADO</p> <p>2. BUELO URBANO NO CONSOLIDADO</p> <p>3. BUELO URBANO NO CONSOLIDADO DE INTERES ESPECIAL</p>	<p>1. PROTECCION NATURAL</p> <p>2. PROTECCION COSTERA Y UTOPLA</p> <p>3. PROTECCION CULTURAL</p>	<p>1. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO</p> <p>2. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DEL DÓNDO PUNO</p> <p>3. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA CORDILLERA DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>4. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>5. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>6. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>7. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>8. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>9. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p> <p>10. ESPACIO NATURAL PROTECTIVO DE LA SIERRA DE TAJARAPE</p>	<p>1. CARRETERA LA-1</p> <p>2. CARRETERA LA-1B</p> <p>3. CARRETERA LA-1C</p> <p>4. ALTERNATIVA DE BUSES PLAN TERRITORIAL DEL SISTEMA VIAL (TRÁNSITO REGULAR)</p>

ESPACIO DE ACTIVIDAD URBANIZABLE	ESPACIO DE ACTIVIDAD URBANIZABLE
<p>1. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>2. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>3. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>4. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>5. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>6. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>7. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>8. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>9. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p> <p>10. PÁRAMO DE COYAS VIEJO (SANTO DOMINGO)</p>	<p>1. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>2. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>3. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>4. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>5. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>6. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>7. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>8. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>9. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p> <p>10. EL TERRITORIO DE USO OCUPACIÓN DISPERSA</p>

USO DE INFRAESTRUCTURAS VARIAS	USO DE INFRAESTRUCTURAS VARIAS
<p>1. CARRETERA LA-1</p> <p>2. CARRETERA LA-1B</p> <p>3. CARRETERA LA-1C</p> <p>4. ALTERNATIVA DE BUSES PLAN TERRITORIAL DEL SISTEMA VIAL (TRÁNSITO REGULAR)</p>	<p>1. ROLLO GOMADO CONVULSO</p> <p>2. ASIENTO CONVULSO</p> <p>3. ROLLO GOMADO CONVULSO</p> <p>4. ASIENTO CONVULSO</p> <p>5. ROLLO GOMADO CONVULSO</p> <p>6. ASIENTO CONVULSO</p> <p>7. ROLLO GOMADO CONVULSO</p> <p>8. ASIENTO CONVULSO</p> <p>9. ROLLO GOMADO CONVULSO</p> <p>10. ASIENTO CONVULSO</p>

COASTAS	COASTAS
<p>1. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>2. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>3. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>4. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>5. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>6. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>7. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>8. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>9. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>10. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p>	<p>1. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>2. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>3. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>4. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>5. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>6. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>7. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>8. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>9. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p> <p>10. LINEA DE BARRERA DEL DÓNDO PUNO (INTERIOR-TERRESTRE)</p>



**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN TIJARAFE**

DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA (Acuerdo COTMAC de 30 de Junio de 2010)

PLANO DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL: SISTEMA DE USOS

**USO AGRÍCOLA PA-1: INVERNADEROS (ART. 55.5 NUO)**

**ESPACIO DE ADMISIBILIDAD: INVERNADEROS DE LÁMINA O MALLA PLÁSTICA Y ESTRUCTURA LIGERA: ÁREA DE COINCIDENCIA ENTRE UTH 3.2 Y 3.4 Y CATEGORÍA RPA-1**

ESCALA 1:15.000

18.2-A

Julio 2010

CARO MAROSO ARQUITECTOS ASOCIADOS S.L.P.

GOBIERNO DE CANARIAS