

ENP  
PARQUE NATURAL  
DE CUMBRE VIEJA  
P-4



DELIMITACION SDO-2	797.459 m <sup>2</sup>
AMBITO PATE GOLF (200 PLAZAS ALTERNATIVAS HOTELERAS)	668.657 m <sup>2</sup>
AREA VINCULADA A LAS INSTALACIONES TURISTICAS HOTELERAS DEL PATE GOLF	46.663 m <sup>2</sup>
AREA DE PRESERVACION. PLAN DE REHABILITACION AMBIENTAL	112.457 m <sup>2</sup>
AMBITO PATE HIPICA (EQUIPAMIENTOS COMPLEMENTARIO DE CENTRO HIPICO) (116 PLAZAS ALTERNATIVAS HOTELERAS)	128.802 m <sup>2</sup>

**LIC** Lugares de Importancia Comunitaria  
ES7020011 Cumbre Vieja

**ZEPAs** Zonas de especial protección para las aves  
ES 000014 Cumbres y Acantilados del norte de la Palma

--- LIMITE ENTRE "Z0" Y "UTH-Z2 1n" Y EL RESTO DEL TERRITORIO DIFUSO DEL PTET<sub>6</sub>

✦ PUNTO DE REFERENCIA A EFECTOS DE LA MEDICION DE LAS DISTANCIAS ESTABLECIDAS EN LA NORMA 16 PTET<sub>6</sub> GEOREFERENCIADO UTM.

X=225063.19  
Y=3170661.63

APROBADO DEFINITIVAMENTE Y DE FORMA PARCIAL, MEDIANTE ACUERDO DE LA COTMAYC DE 23/11/2010. Queda supeditada la aprobación definitiva de los sectores de suelo urbanizable denominados SUR02-1 y SUR02-2 a la aprobación de la ordenación del P.O. de la Palma. Fecha de aprobación: 31 de enero de 2011. P.A. Dorothea García Martínez

DILIGENCIA: Lo existente, en la Secretaría Accidental de la Corporación, para hacer constar que este documento que integra el PLAN GENERAL DE ORDENACION DE DEFICIENCIAS requeridas en el Distrito de la Palma, Tránsito Occidental de la COTMAYC, ordenado el día 23 de mayo de 2010, y que ha sido elaborado por el Ayuntamiento de Breña Alta, en sesión extraordinaria, celebrada el día 6 de junio de 2010. Breña Alta, a 9 de junio de 2010. La Secretaria Accidental

EL DISEÑO DEL CAMPO DE GOLF TIENE UN CARACTER MERAMENTE INDICATIVO

**SISTEMA VIARIO**

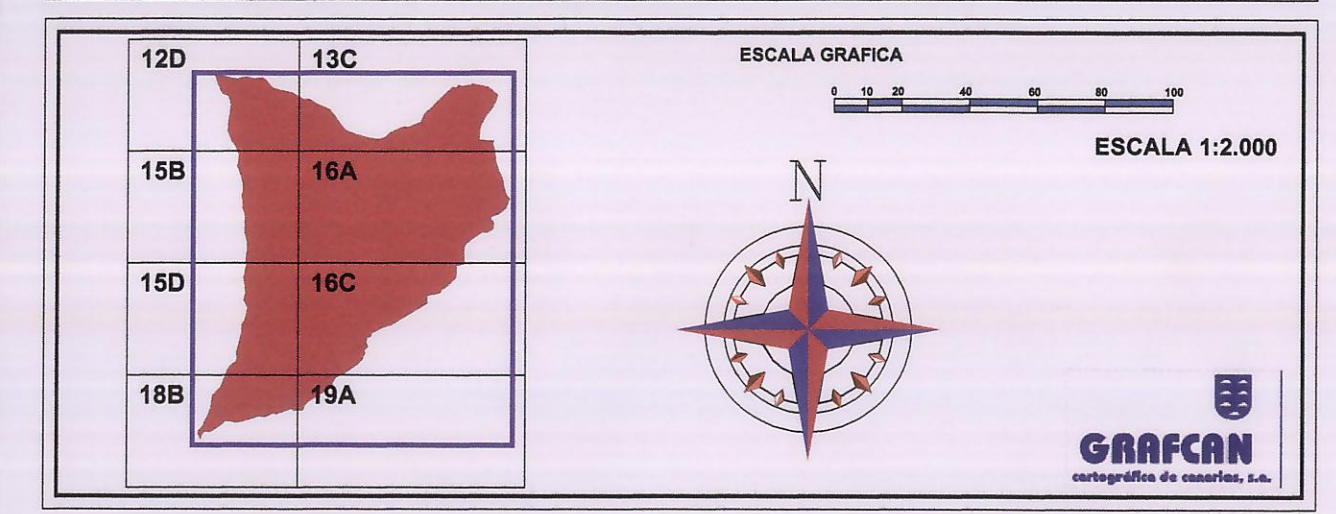
VIARIO DE SEGUNDO NIVEL (COMARCAL)

CARRETERA DEL CRUCE DEL LLANITO HASTA REFUGIO DEL PILAR LP-301-SGV7

CLASES DE CARRETERAS	ANCHO DE LA FRANJA (M)			LINEA LIMITE DE EDIFICACION (M)
	DOMINIO	SERVIDUMBRE	AFECCION	
ESTADIA	15	10	7	30
AUTOVIA	8	10	7	30
VIA RAPIDA	8	10	7	30
CARRETERA CONVENCIONAL DE INTERES REGIONAL	8	10	7	30
RESTO DE LA RED	5	5	5	15

**SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS HIDRAULICA**

CANALIZACION HIDRAULICA



**AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA**  
ISLA DE LA PALMA

**PLAN GENERAL DE ORDENACION**  
FASE DE APROBACION DEFINITIVA  
SUBSANACION DE DEFICIENCIAS  
SECRETARÍA DE LA PROMOCIÓN TERRITORIAL OCCIDENTAL  
APROBADO EN SESION DE 25 DE MAYO 2009

**ANEXO DE ADAPTACION AL PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACION DE LA ACTIVIDAD TURISTICA DE LA ISLA DE LA PALMA (PTET<sub>6</sub>)**

PLANO: **PTE LP-6**  
DELIMITACION Y ORDENACION PORMENORIZADA DEL SDO-2

FECHA: MAYO 2010  
PLANO Nº: **PTET<sub>6</sub>-6**

JUSTO FERNANDEZ DUQUE S.L.  
ARQUITECTURA Y URBANISMO

GOBIERNO DE CANARIAS  
gestplan  
AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA

ESCALA: **1:2.000**

APROBADO DEFINITIVAMENTE Y DE FORMA PARCIAL, MEDIANTE ACUERDO DE LA COTMAYC DE 23/11/2010. Queda supeditada la aprobación definitiva de los sectores de suelo urbanizable denominados SUR02-1 y SUR02-2 a la aprobación de la ordenación del P.O. de la Palma. Fecha de aprobación: 31 de enero de 2011. P.A. Dorothea García Martínez