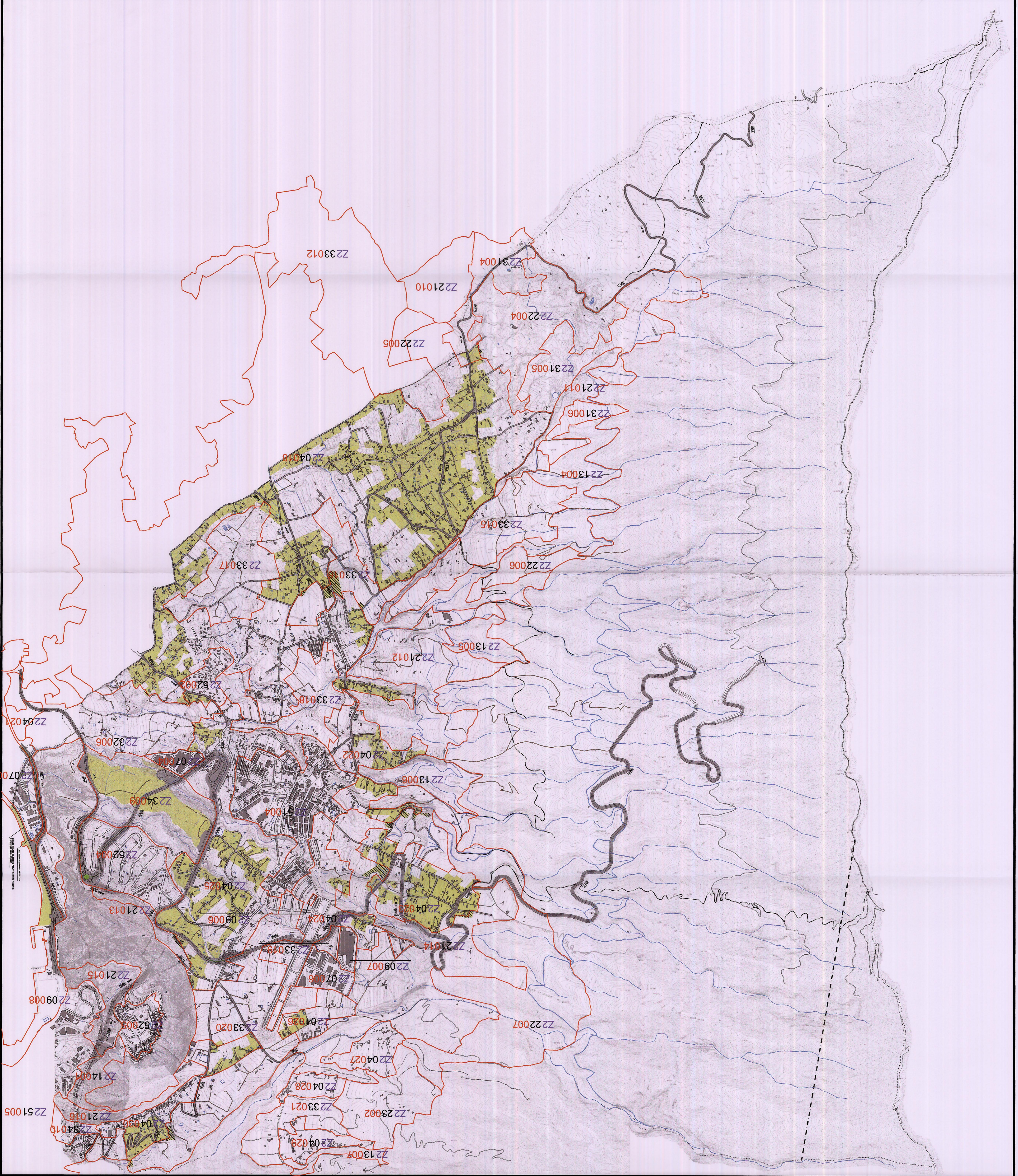


ESTE PLANO SE HA REALIZADO SOBRE EL ESPACIO DE ADMISIBILIDAD DEL PTEI, PARA EL USO 10-7 (EQUIPO CONCENTRADO RECREATIVO DEPORTIVAS, PARQUES ACUÁTICOS, CANCHAS DEPORTIVAS, CENTRO DE ATRACCIONES) DENTRO DEL USO C-5 (EQUIPO CONCENTRADO RECREATIVO Y/O DEPORTIVO), FORMADO POR LA INTERSECCIÓN DE LAS UZ; DEL PGO: RPL, RAR Y RPT, Y LAS UTH: 1, 2, 1, 2, 2, 2, 3, 1, 3, 2, 3, 3, 3, 4, 4, 5, 6 Y 9

UTH: 1, 2, 1, 2, 2, 3, 3, 1, 3, 2, 3, 3  
SE PERMITE EN LAS CONDICIONES DEFINIDAS POR EL PLANTEAMIENTO TERRITORIAL Y URBANÍSTICO.



### SISTEMA VIARIO

**VIARIO DE PRIMER NIVEL (INSULAR)**

- 1-2: CARRETERA DE BAJAMAR A EL DRAGO. LP-2. 501/3
- 1-3: CARRETERA ACTUAL DESDE EL CRUCE EL DRAGO HASTA EL TÚNEL DE LA CUMBRA. LP-3. 501/2
- 1-4: CARRETERA DESDE EL CRUCE LA ORDANA HASTA EL CRUCE LA HUANERA. LP-39. 501/3

**VIARIO DE SEGUNDO NIVEL (COMARCAL)**

- 1-5: CARRETERA DE LAS VUELTA, SAN PEDRO - LAS LEDAS. LP-32. 501/2
- 1-6: CARRETERA DE LAS NIÉVAS - CRUCE BURBAMAYTA. LP-16. 501/3
- 1-7: CARRETERA DEL NISCO DE LA CONCEPCION. LP-16. 501/3
- 1-8: CARRETERA DEL CRUCE DEL LLANTO HASTA REPUNDO DEL PLAN. LP-24. 501/7
- 1-9: CARRETERA DEL ZUMACAL HASTA SAN PEDRO. LP-24. 501/3
- 1-10: CARRETERA DEL CRUCE DEL MOLINO. LP-24. 501/3

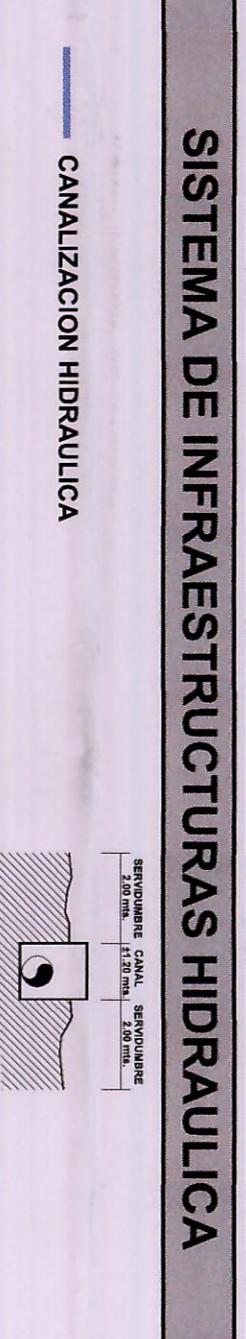
**VIARIO RODADO DE TERCER NIVEL (3) (MUNICIPAL)**

- 2-1: VARIO CABALAR EXISTENTE
- 2-2: CAMINOS REALES (RED DE SENSERISMO)

### SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS HIDRAULICA

**CANALIZACION HIDRAULICA**

AGENCIA DE LA ZONAL W	KILOMETROS	SECCION	PROYECTO EN F	L/2
1	8	17	5	31
2	6	17	5	31
3	6	17	5	31
4	6	17	5	31
5	6	17	5	31
6	6	17	5	31
7	6	17	5	31
8	6	17	5	31
9	6	17	5	31
10	6	17	5	31
11	6	17	5	31
12	6	17	5	31



### COSTAS

**CLASIFICACION DEL TIPO DE COSTAS**

1. COSTAS DE PROTECCION: Son aquellas que tienen una altura superior a la que se requiere para la protección de las zonas protegidas.

2. COSTAS DE PROTECCION Y SERVICIO: Son aquellas que tienen una altura superior a la que se requiere para la protección de las zonas protegidas y además sirven para el servicio de las mismas.

3. COSTAS DE PROTECCION Y SERVICIO Y CULTIVO: Son aquellas que tienen una altura superior a la que se requiere para la protección de las zonas protegidas, además sirven para el servicio de las mismas y son utilizadas para el cultivo.

ESCALA GRAPICA: 0 50 100 150 200

ESCALA 1:10.000

### ORDENACION ESTRUCTURAL COMPLEMENTARIA

**PLAN GENERAL DE ORDENACION SUBSANACION DE DEFICIENCIAS**

ISLA DE LAPALMA  
BREÑA ALTA

FECHA: NOVIEMBRE 2010  
PLANO Nº: **OEC-22**  
ESCALA: 1:10.000

**GOBIERNO DE CANARIAS**  
DIRECCION GENERAL DE PLANEAMIENTO TERRITORIAL Y URBANISMO  
DIRECCION DE PLANEAMIENTO TERRITORIAL Y URBANISMO

**gestplan**  
SISTEMA DE PLANIFICACION INTEGRADA  
ASOCIACION GESPAN

**MANAGEMENTO DE BREENA ALTA**