

ESTE PLANO SE HA REALIZADO SOBRE EL ESPACIO DE ADMISIBILIDAD DEL PTET. PARA EL USO GANADERO B-6 (GANADERIA INTENSIVA). FORMADO POR LA INTERSECCION DE LA UZ, RPA-1, Y RPA-6, Y LAS UTH: 3,1, 3,2, 3,3, 3,4, 4 Y 8

LA INTRODUCCION DEL USO GANADERO EN LA ZONAS DE LA REHOYA, EL CARBONERA, AGUACENCIO Y LA RESINA, QUEDA JUSTIFICADO EN EL DOCUMENTO DE CUMPLIMENTACION DE PTET.

EN ESTE PLANO SE SE EXCLUYEN LAS AREAS CORRESPONDIENTE AL SUBOZ CAMPODE GOLF DE BREÑA ALTA, LAS AREAS PROXIMAS AL MUNICIPIO EN LAS AREAS RPA-1, Y RPA-6, Y LAS INCOMPATIBILIDAD

SISTEMA VIARIO

VIARIO DE PRIMER NIVEL (INSULAR)

8.00 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
7.20 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
6.40 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
5.60 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
4.80 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
4.00 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
3.20 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
2.40 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
1.60 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]
0.80 CARRETERA DE PALMAS A EL DRAGO L.P-2. [50/21]

VIARIO DE SEGUNDO NIVEL (COMARCAL)

3.20 CARRETERA DE LAS VUELTAS, SAN PEDRO, LAS LERAS L.P-202. [50/24]
2.40 CARRETERA DE LAS VUELTAS, SAN PEDRO, LAS LERAS L.P-202. [50/24]
1.60 CARRETERA DE LAS VUELTAS, SAN PEDRO, LAS LERAS L.P-202. [50/24]
0.80 CARRETERA DE LAS VUELTAS, SAN PEDRO, LAS LERAS L.P-202. [50/24]

VIARIO RODADO DE TERCER NIVEL (3) (MUNICIPAL)

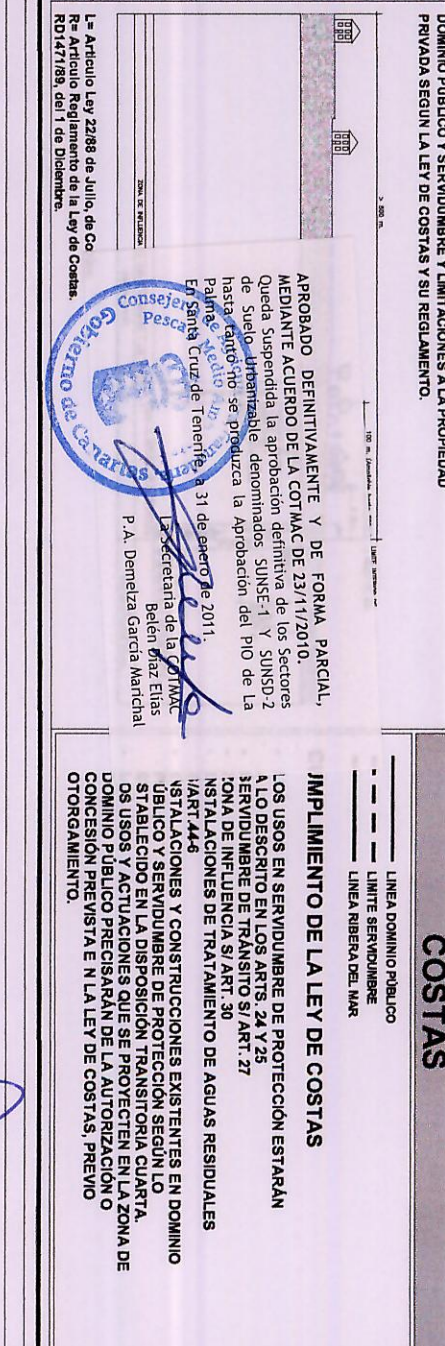
CATEGORIA	COMUNO	SERVIDUMBRE	PROTECCION	PROTECCION
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS HIDRAULICA

CANALIZACION HIDRAULICA



COSTAS



AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA

PLAN GENERAL DE ORDENACION

ORDENACION ESTRUCTURAL

ESPACIO DE ADMISIBILIDAD DEL USO B-6 (USO GANADERO, GANADERIA INTENSIVA)

GOBIERNO DE CANARIAS
AYUNTAMIENTO DE BREÑA ALTA
Escala: 1:10.000