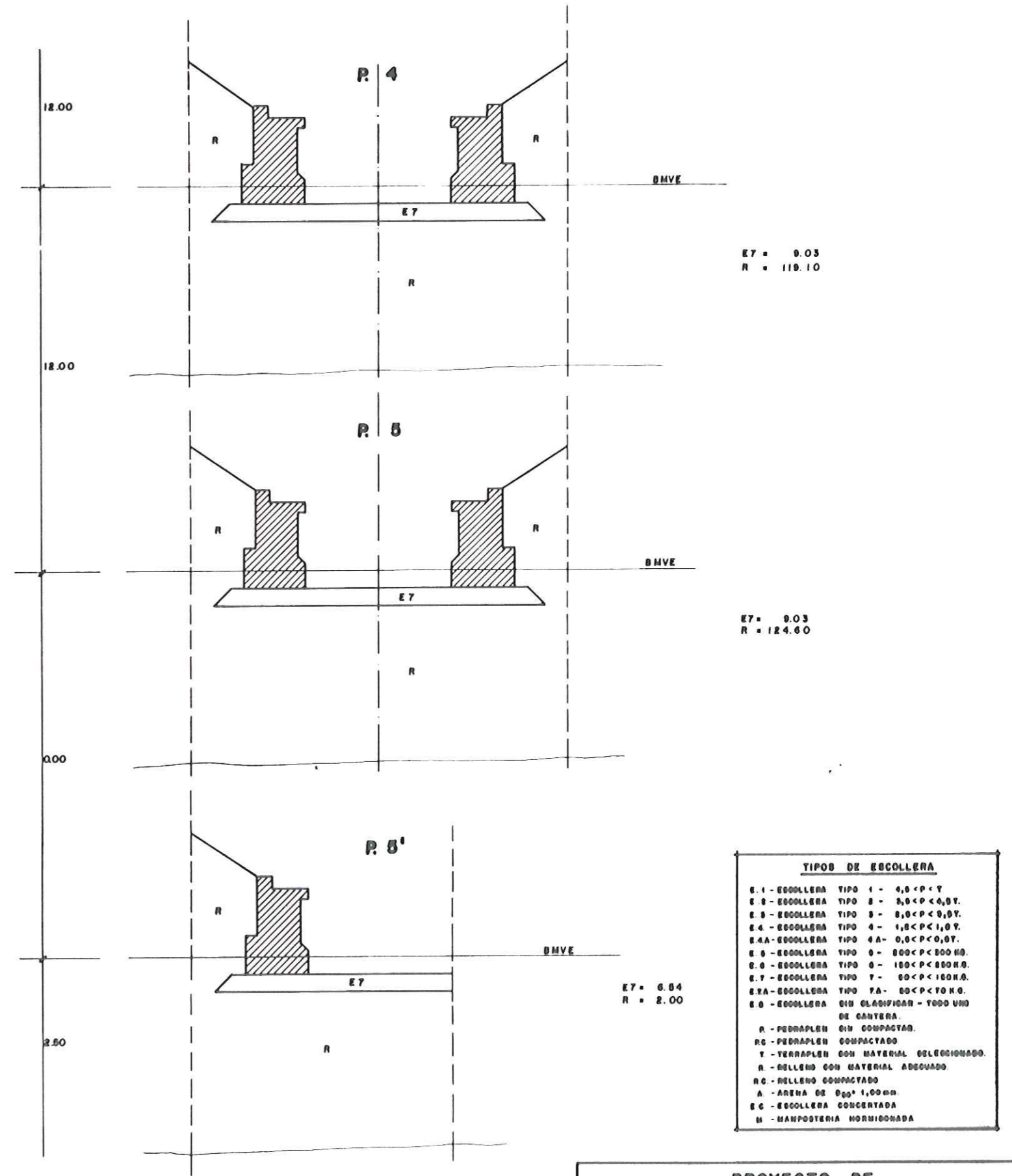
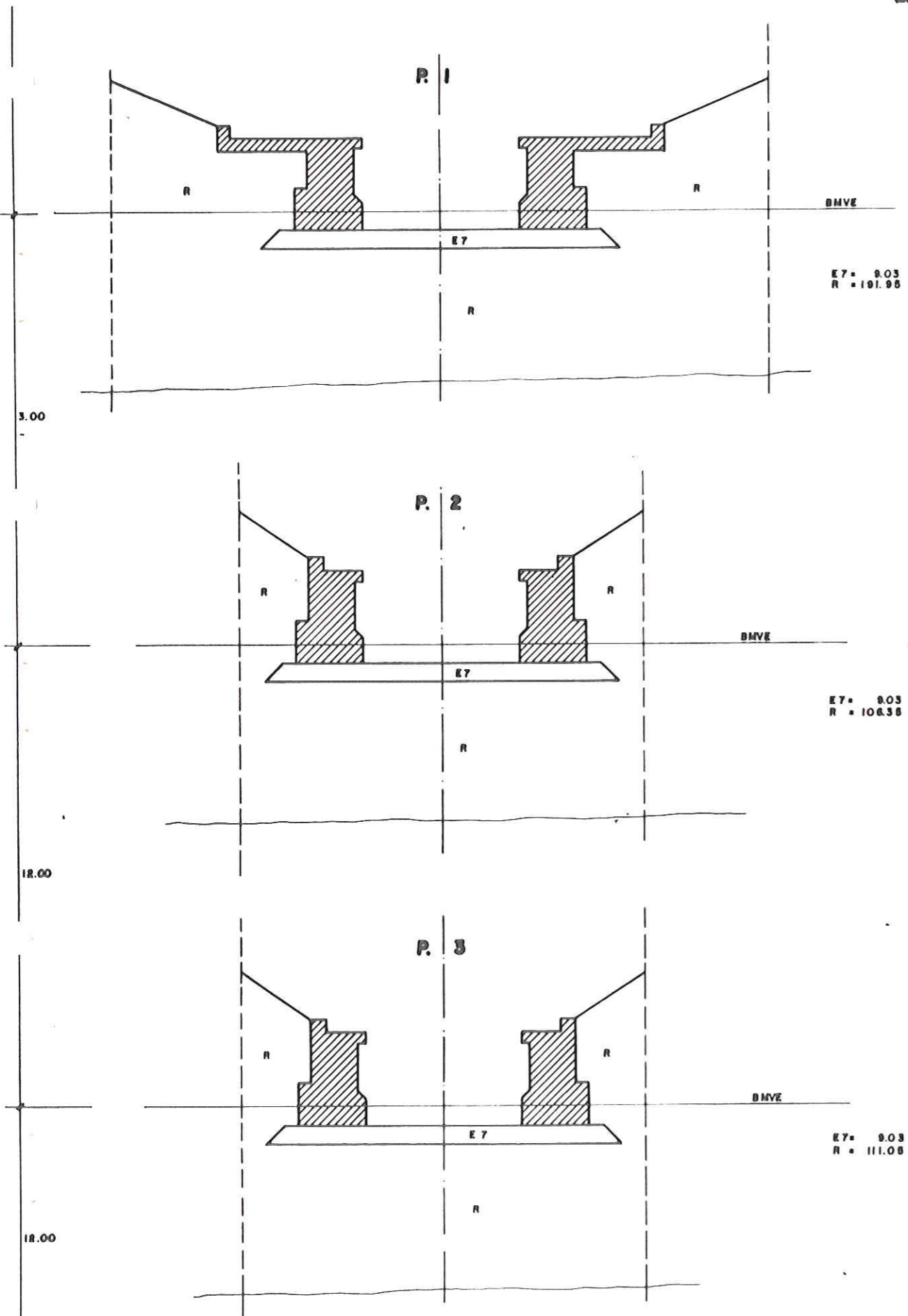


E. 1:100



TIPOS DE ESCOLLERA	
E. 1 - ESCOLLERA TIPO 1 -	4,0 < P < 7
E. 2 - ESCOLLERA TIPO 2 -	3,0 < P < 4,0 Y
E. 3 - ESCOLLERA TIPO 3 -	2,0 < P < 3,0 Y
E. 4 - ESCOLLERA TIPO 4 -	1,5 < P < 1,0 Y
E. 4A - ESCOLLERA TIPO 4A -	0,0 < P < 0,0 Y
E. 5 - ESCOLLERA TIPO 5 -	800 < P < 800 H.G.
E. 6 - ESCOLLERA TIPO 6 -	150 < P < 800 H.G.
E. 7 - ESCOLLERA TIPO 7 -	50 < P < 150 H.G.
E. 7A - ESCOLLERA TIPO 7A -	50 < P < 0 H.G.
E. 8 - ESCOLLERA SIN CLASIFICAR -	TODO UNO DE CÁMERA
R -	PEDRAPLEN SIN COMPACTAR
RC -	PEDRAPLEN COMPACTADO
T -	TERRAPLEN CON MATERIAL SELECCIONADO
R -	RELLENO CON MATERIAL ABSCUADO
RC -	RELLENO COMPACTADO
A -	ARENA DE 0,60" 1,00 mm
EC -	ESCOLLERA CONCERTADA
M -	MAESTRERIA HORRIBONADA

PROYECTO DE ORDENACION DEL LITORAL Y OBRAS MARITIMAS EN EL POLIGONO ANFI DEL MAR

TERM. MUNICIPAL DE MOCAN -- CORNISA DEL SUR

PROMOTOR: ANFI DEL MAR S.A.

CANAL INTERIOR ISLA.- PERFILES TRANSVERSALES P-1 A P-5

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: ENRIQUE ANIBAL RODRIGUEZ-CIENZO, 1909.

FECHA: JUNIO 1987

E.C. 1:100
PLANO N° 26.1