



<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffffcc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 0 y 50 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ccffcc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 50 y 100 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 100 y 150 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff9999; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 150 y 230 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 230 y 330 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 330 y 450 metros</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ccccff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Escalón con cotas entre 450 y 650 metros</li> </ul>	<p><b>SISTEMA EXISTENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Conducción primaria</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dashed;"></span> Conducción primaria en túnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dotted;"></span> Conducción secundaria</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Depósito</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dashed;"></span> Estación de Impulsión</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dotted;"></span> Estación Depuradora de Aguas Residuales</li> </ul>	<p><b>SISTEMA PROPUESTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Conducción primaria</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dashed;"></span> Conducción primaria en túnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dotted;"></span> Tubería de Impulsión</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Depósito</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dashed;"></span> Estación de Impulsión</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dotted;"></span> Estación Depuradora de Aguas Residuales</li> </ul>	<p><b>ZONA DE RIEGO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #92d050; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Espacio Libre</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #92d050; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-style: dashed;"></span> Sistema General</li> </ul>
---	---	--	--

ADAPTACIÓN PLENA AL TR-LOTCEC Y LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN (Ley 19/2003)  
 Documento que integra el estudio pre-proyectivo por acuerdo del Pleno de 23 de  
 febrero de 2012, por el que se acuerda la subvención de los costes de la adaptación  
 del Plan de Ordenación de los Recursos Urbanos (P.O.R.U.) de la ciudad de Las Palmas  
 de Gran Canaria, en el marco de la aprobación definitiva de la  
 Adaptación Plena del P.O.R.U. de Las Palmas de Gran Canaria.

Este documento ha sido elaborado mediante firma electrónica de la secretaría  
 general de Urbanismo del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria.

Escala 1:15.000